

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Echallens/Bussnang, le 17 février 2010

**Lancement du premier train de banlieue du chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher**

**Aujourd'hui, le Conseiller d'Etat François Marthaler, Chef du Département des Infrastructures, Yvan Nicolier, président du Conseil d'Administration du chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher (LEB) et Peter Spuhler, propriétaire et CEO de Stadler Rail, se sont réunis à la gare d'Echallens pour célébrer ensemble, et avec d'autres invités, le lancement de la première des six nouvelles rames automotrices de type RBe 4/8. A cette occasion, les invités ont pu constater, par eux-mêmes, les avantages du nouveau train lors du premier trajet aller retour entre Echallens et Bercher. Ces nouveaux trains entreront en service à partir de mai 2010 conformément au planning. D'ici là, la flotte doit réussir différents tests en vue de son homologation.**

**La commande s'élève à environ CHF 41 millions, y compris le matériel de réserve. Les véhicules sont construits dans l'usine d'Altenrhein, ce qui signifie qu'environ 80 % de la valeur ajoutée sont générés en Suisse.**

Le LEB a signé le contrat de fourniture avec Stadler peu avant Noël 2008. A peine 14 mois plus tard, la première de ces rames automotrices construites sur mesure a pu être présentée au public et mise en route pour son premier trajet aller retour entre Echallens et Bercher. Peter Spuhler, propriétaire et CEO du groupe Stadler Rail, s'en réjouit particulièrement : « C'est grâce à la bonne collaboration entre les deux équipes du projet que ce calendrier ambitieux a pu être respecté. C'est pourquoi je remercie particulièrement toutes les personnes impliquées. De plus, Stadler a pu exécuter à nouveau un projet avec une valeur ajoutée en Suisse de 80% et a démontré de nouveau sa forte compétence dans la conception et la fabrication de véhicules sur mesure. »

Les nouveaux trains sont utilisés sur la ligne LEB Lausanne–Echallens–Bercher. Cette ligne relie le centre-ville de Lausanne avec les communes de l'agglomération dans la région d'Echallens ainsi que dans les charmantes contrées de Bercher au cœur du canton de Vaud. La ligne LEB se caractérise donc autant par un service de navettes intense que par l'aspect touristique de son parcours.

D'ici la mise en service prévue en mai 2010, les véhicules seront soumis à des tests en vue de leur homologation.

" Ce nouveau matériel roulant, pour l'acquisition duquel le Canton a fourni une garantie d'emprunt de plus de 40 millions, constitue des "plus" réjouissants pour les usagers en termes de confort et d'accessibilité. Ensuite, ces nouvelles rames sont indispensables pour offrir une cadence au quart d'heure entre Cheseaux et Lausanne, et leur modernité va certainement attirer de nouveaux clients

vers les transports publics de l'agglomération. Enfin, cette amélioration de service s'inscrit également dans les objectifs du plan directeur cantonal, du projet d'agglomération Lausanne-Morges, ainsi que du plan de mesures OPair. ", dit le Conseiller d'Etat François Marthaler.

Monsieur Yvan Nicolier, président du Conseil d'Administration, ajoute : "Le LEB connaît une croissance fulgurante de son trafic : + 100 % en moins de 10 ans ! Nous attendons beaucoup de ce nouveau matériel roulant : une amélioration des conditions d'exploitation grâce à des performances élevées ainsi que une fiable exploitation. Surtout, l'accès à niveau permettra un échange plus rapide de passagers, ce qui contribuera à la stabilité de l'horaire lors d'affluence. L'embarquement facilité des vélos devrait aussi générer de nouveaux trafics, pendulaires et de loisirs."

## **Un véhicule sur mesure**

Basée sur des modules éprouvés, la conception de la RBe 4/8 a été faite sur mesure selon les besoins du LEB. Il a ainsi été possible de compenser les différences de niveaux pour monter dans le train dans les différentes gares (du quai à 550 mm au dessus des rails) au moyen de deux marches coulissantes disposées l'une sur l'autre. L'automotrice RBe 4/8 est un train à voie métrique disposant de plus de 60 % de zones à plancher bas. Le véhicule mesure 42,1 m de long, contient 306 places dont 118 places assises. Le confort des passagers est amélioré par la climatisation et par des bogies à suspensions pneumatiques. 8 portes d'une ouverture de 140 cm facilitent la montée et la descente rapide des voyageurs. Si nécessaire, le train pourra être rallongé avec une voiture intermédiaire.

## **Groupe Stadler Rail**

Le groupe Stadler Rail, fournisseur de systèmes de solutions sur mesure dans la construction de véhicules ferroviaires, détient des sites en Suisse (Altenrhein, Bussnang et Winterthur), en Allemagne (Berlin-Pankow et Velten), en Pologne (Siedlce), en Hongrie (Budapest, Pusztascabolcz et Szolnok) et en Algérie (Alger). Il emploie au total environ 3'000 collaboratrices et collaborateurs. Les familles de véhicules les plus connues du groupe Stadler Rail sont les rames articulées GTW (501 trains vendus), le Regio Shuttle RS1 (404 trains vendus), le FLIRT (547 trains vendus) et le train à deux étages DOSTO (73 trains vendus) dans le segment des chemins de fer à voie normale et le Variobahn (264 trains vendus) ainsi que le nouveau Tango (142 trains vendus) dans le segment des tramways. En outre, Stadler Rail fabrique des voitures de voyageurs et des locomotives à deux essieux et est leader mondial dans la construction de véhicules de chemin de fer à crémaillère.

Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à :

### **Stadler Rail Group**

Vincenza Trivigno, Secrétaire Générale

Téléphone : +41 (0)71 626 20 24

Mobile : +41 (0)79 430 69 68

[vincenza.trivigno@stadlerail.com](mailto:vincenza.trivigno@stadlerail.com)

[www.stadlerreal.com](http://www.stadlerreal.com)