



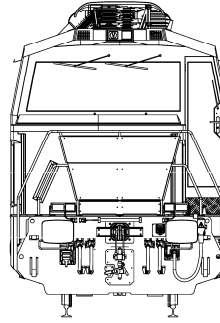
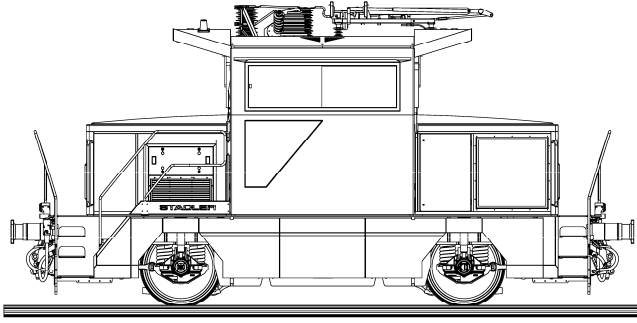
Locomotive de manœuvre bifréquence Ee 922 pour les Chemins de Fer Fédéraux, Suisse

Les Chemins de Fer Fédéraux (CFF) ont commandé à Stadler en décembre 2007 une série de 21 locomotives de manœuvre du type Ee 922. La première de ces nouvelles machines a été remise aux CFF dans le délai prescrit, c'est-à-dire le 01.07.2009. La série complète sera fournie d'ici fin 2010.

La Ee 922 est une locomotive électrique conçue tout particulièrement pour le service de manœuvre, mais elle peut également être utilisée pour le service en ligne. Elle appartient à une gamme de locomotives étudiée par Stadler Winterthur SA pour couvrir les besoins de traction des manœuvres et du fret.

La Ee 922 se caractérise par sa construction compacte, par l'effort de traction et la puissance élevés, la visibilité optimale depuis la cabine et les excellentes conditions de travail.

Une entreprise du Groupe Stadler Rail
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Suisse
Téléphone +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.com



Caractéristiques techniques

- Les dimensions compactes et la cabine en position centrale à passage libre facilitent et accélèrent le déroulement du travail
- Poste de conduite climatisé, conçu selon des critères ergonomiques, avec conditions de visibilité optimales pour le service de manœuvre
- Machine très économique, à longs intervalles d'entretien, disponibilité élevée et longévité grâce à l'entraînement électrique
- La vitesse maximale de 100 km/h et la possibilité de faire circuler plusieurs de ces machines en UM permet de les utiliser soit pour les manoeuvres, soit pour le service en ligne
- Frein électrique sans usure, avec utilisation de l'énergie générée par le freinage pour la réalimentation de la ligne de contact (récupération).
- Frein pneumatique: indirect pour le train et direct pour la locomotive
- Compresseur à vis puissant avec un débit de 2'400 litres par minute
- Electronique de commande avec bus de train, bus de véhicule et ordinateur de diagnostic
- Convertisseur IGBT qui a fait ses preuves dans beaucoup de trains régionaux et RER
- Arrêt automatique des trains (en option). Prédiposition pour Integra, ZUB 262ct ou Eurobalise, Indusi
- Radiotélécommande et commande par radio en régime UM (en option)

Caractéristiques de la locomotive

Client	CFF SA (Chemins de Fer Fédéraux)
Ecartement	1'435 mm
Tensions d'alimentation	15kV / 16.7Hz et 25kV / 50Hz
Nombre de moteurs	2
Disposition des essieux	Bo
Nombre de locomotives	21
Mise en service	2009-2010
Longueur hors tampons	8'800 mm
Largeur du véhicule	3'100 mm
Hauteur du véhicule	4'306 mm
Poids en ordre de marche	40 t / 44 t (adaptable)
Diamètre des roues neuves	1'100 mm
Empattement	4'000 mm
Effort maximal à la jante	750 kW
Effort maximal au démarrage	120 kN
Vitesse maximale	100 km/h (conçue pour 120 km/h)
Gabarit	UIC 505-1 AB-EBV U3
Ligne de train	1000 V / 800 A