

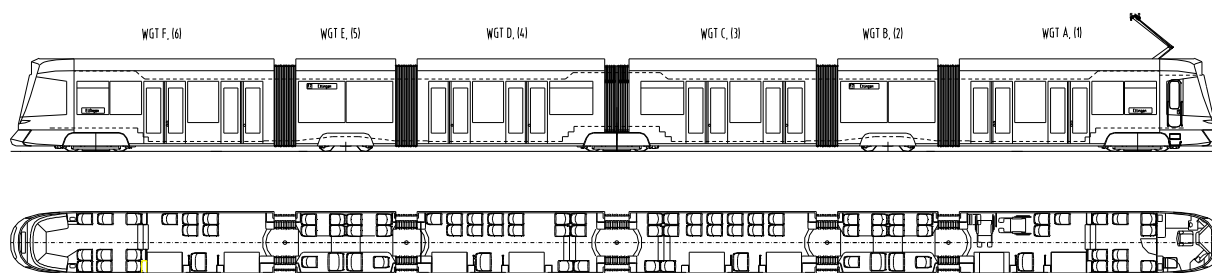


Tramways du type Tango pour les Baselland Transport AG (BLT)

Avec l'adoption du contrat-cadre sur la livraison de 60 tramways au cours des 10 ans à venir, Stadler a pu introduire avec succès, pour la première fois en Suisse, son propre développement de tramway, le Tango. Les quatre premiers véhicules seront livrés en 2008 et après une période d'essai probante, la fourniture d'une première tranche de 15 véhicules pour les BLT est prévue. La deuxième tranche de 20-30 véhicules doit suivre en 2014. Le Tango est une voiture de tramways pour voie métrique offrant une proportion de 75% de plancher surbaissé. Le véhicule mesure 45 m de long, offre 276 places, dont 93 assises. Il est unidirectionnel et comprend 6 modules. Afin d'offrir un confort élevé pour les passagers, le Tango dispose de la climatisation et de bogies à suspension pneumatique garantis d'une bonne qualité de roulement. Huit portes permettent une montée et descente rapide des passagers.

Stadler Altenrhein AG
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe
CH-9423 Altenrhein, Suisse
Téléphone +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Une entreprise du groupe Stadler Rail
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Suisse
Téléphone +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch



Points forts

- Espaces passagers clairs et accueillants avec des possibilités d'aménagements individuels
- Véhicule unidirectionnel
- Adapté de manière optimale à l'infrastructure actuelle
- Conçu pour le service urbain et suburbain
- Proportion de plancher surbaissé: 75%
- Compartiment multifonctionnel dans la zone d'entrée
- 8 portes d'entrée pour un échange rapide des passagers
- Accès facilité pour les personnes à mobilité réduite
- Poste de conduite conçu selon des critères ergonomiques
- Caisse des véhicules réalisée en acier fortement allié
- Suspension pneumatique sur les bogies moteurs et porteurs
- Equipement de traction redondant comprenant 3 chaîne de traction à onduleurs IGBT refroidit à l'eau
- Larges passages d'intercommunication

Données techniques

| | |
|---|---|
| Client | Baselland Transport AG (BLT) |
| Lignes exploitées | réseau des tramways urbains et suburbains de Bâle |
| Ecartement | 1'000 mm |
| Nombre de véhicules | 40 |
| Mise en service | 2008 |
| Places assises | 101 |
| Places debout (4 Pers./m ²) | 167 |
| Hauteur du plancher: | |
| Zones à plancher bas (75%) | 320/370 mm |
| Longueur hors tampons | 45'000 mm |
| Largeur du véhicule | 2'300 mm |
| Hauteur du véhicule | 3'510 mm |
| Masse en service, tare | 54 t |
| Portes extérieures | 8 |
| Diamètre des roues motrices | 680 mm, neuves |
| Diamètre des roues porteuses | 560 mm, neuves |
| Tension à la ligne de contact | 600 V |
| Motorisation | 6 x 125 kW |
| Vitesse maximale | 80 km/h |
| Rayon min. des courbes | 12 m |

