



## **Elektrische Zweifrequenz-Rangierlok Ee 922 für die Schweizerische Bundesbahnen SBB, Schweiz**

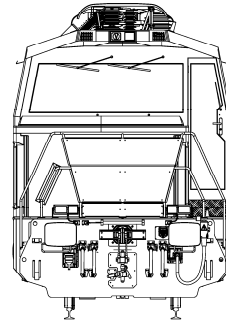
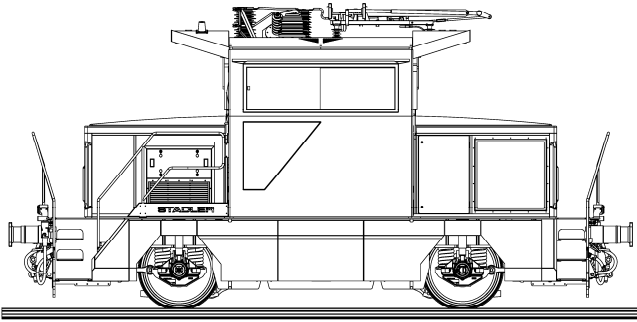
Die Schweizerische Bundesbahnen (SBB) bestellten im Dezember 2007 eine Serie von 21 Rangierlokomotiven Ee 922. Die erste der neuen Rangierlokomotiven wurde der SBB nach Zeitplan am 01.07 2009 für den Betriebseinsatz ausgeliefert. Bis Ende 2010 müssen sämtliche 21 Rangierlokomotiven abgeliefert sein.

Die Ee 922 ist eine speziell für den Rangierdienst konzipierte elektrische Lokomotive, die auch im Streckenbetrieb eingesetzt werden kann. Sie basiert auf einer von der Stadler Winterthur AG entwickelten Fahrzeugfamilie für Traktionsbedürfnisse im Rangier- und Güterzugförderungsdienst.

Die Ee 922 zeichnet sich durch Kompaktheit, grosse Zugkraft und Leistung sowie optimale Sicht- und Arbeitsbedingungen für das Bedienpersonal aus.

Stadler Winterthur AG  
Zürcherstrasse 41  
CH-8401 Winterthur, Schweiz  
Telefon +41 (0)52 262 78 40  
Fax +41 (0)52 262 04 89  
stadler.winterthur@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Industriestrasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.ch



## Technische Merkmale

- Kompakte Abmessungen und die zentral angeordnete Kabine mit freiem Durchgang erleichtern und beschleunigen die Arbeitsabläufe
- Ergonomische, klimatisierte Führerkabine mit optimalen Sichtbedingungen für den Rangierbetrieb
- Ökonomisch im Verbrauch, lange Wartungsintervalle und damit hohe Verfügbarkeit sowie Langlebigkeit dank Elektroantrieb
- Dank der Maximalgeschwindigkeit von 100 km/h und der Möglichkeit der Vielfachsteuerung mehrerer Fahrzeuge, sowohl für den Rangierdienst als auch für den Streckendienst einsetzbar
- Verschleisslose elektrische Bremse mit Rückführung der Bremsenergie ins Fahrleitungsnetz (Rekuperation)
- Pneumatische Bremse: Indirekte Bremse für Zug und Direkte Bremse für Lok
- Leistungsstarker Schraubenkompressor mit einer Förderleistung von 2'400 Liter/min
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus, Fahrzeugbus und Diagnoserechner
- In Regional- & S-Bahn erprobter und bewährter IGBT-Stromrichter
- Zugsicherungen (optional). Vorbereitet für Integra, ZUB 262ct oder Eurobalise, Indusi
- Funkfernsteuerung und Funksteuerung in Vielfachtraktion (optional)

## Fahrzeugdaten

Kunde	SBB AG Schweizerische Bundesbahnen
Spurweite	1'435 mm
Speisespannung	15kV / 16.7Hz und 25kV / 50Hz
Anzahl Motoren	2
Achsanordnung	Bo
Anzahl Fahrzeuge	21
Inbetriebsetzung	2009-2010
Länge über Puffer	8'800 mm
Fahrzeugbreite	3'100 mm
Fahrzeughöhe	4'306 mm
Dienstmasse, tara	40 t / 44 t (umrüstbar)
Raddurchmesser, neu	1'100 mm
Achsabstand	4'000 mm
Max Leistung am Rad	750 kW
Anfahrzugkraft	120 kN
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h (Auslegung 120 km/h)
Umgrenzungsprofil	UIC 505-1 AB-EBV U3
Zugsammelschiene	1000 V / 800 A