



Elektrischer Gelenktriebwagen GTW Beh 2/6 für die Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Spanien

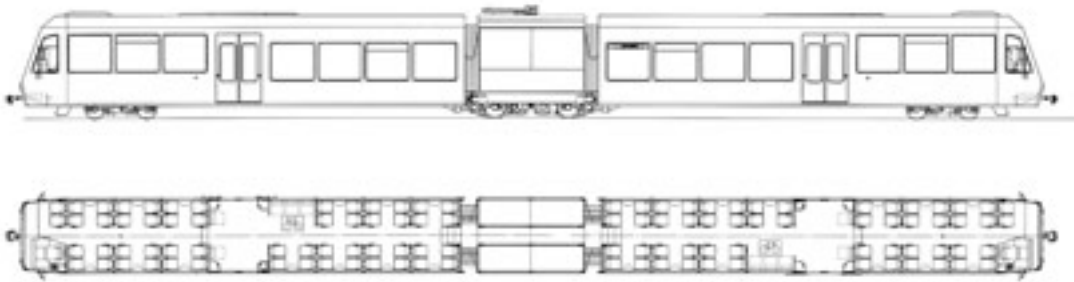
Die alte Zahnradbahn zum weltberühmten Kloster Montserrat ausserhalb Barcelonas wurde im Jahre 1957 stillgelegt. Nach langen Jahren der Planung wurde der Entscheid gefällt, die Linie zwischen Monistrol und dem Kloster Montserrat wieder aufzubauen.

Die Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) beschafften im September 2000 fünf Fahrzeuge des Typs GTW 2/6 für gemischten Adhäsions- und Zahnradbetrieb. Eine Option für 2 Züge für die Linie ins Vall de Nuria wurde ebenfalls eingelöst. Die Züge für FGC sind die ersten GTW 2/6 mit Zahnradantrieb.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Stadler Altenrhein AG
Industrie- und Gewerbepark
CH-9423 Altenrhein
Telefon +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 (0)30 91 91-15 00
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
stadler.pankow@stadlerrail.de



Technische Merkmale

- Helle freundliche Innenräume dank grosser Fenster
- Fahrgastraum mit grossem Niederfluranteil, optimiert auf 580 mm Bahnsteighöhe
- Grosszügige Multifunktionsabteile im Einstiegsbereich
- Klimatisierte Fahrgast- und Fahrerräume
- Luftgefederte Lauf- und Triebdrehgestelle
- Endwagen aus Aluminiumstrangpressprofilen
- Elektrische Ausrüstung Bombardier: wassergekühlter GTO-Stromrichter, Fahrzeugleittechnik der Baureihe MICAS-S2 mit Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung von maximal 3 Fahrzeugen
- Zahnstange: Abt zweilamellig
- Maximale Steigung: 150 ‰

Fahrzeugdaten

Kunde	FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	
Einsatzgebiet	Monistrol-Montserrat, Ribes-Nuria	
Spurweite	1'000 mm	
Speisespannung	1'500 VDC	
Bezeichnung	GTW Beh 2/6	
Achsanordnung	2'Bo 2'	
Anzahl Fahrzeuge	7	
Inbetriebsetzung	2002/2003	
Sitzplätze	108	
Klappsitze	10	
Stehplätze	82	
Fussbodenhöhe		
Niederflur	595 mm	
Hochflur	925 mm	
Einstiegsbreite	1'350 mm	
Länge über Kupplung	36'432 mm	
Fahrzeugbreite	2'600 mm	
Fahrzeughöhe	3'600 mm	
Dienstmasse, tara	45 t	
Drehgestellachsstand		
Triebfahrwerk	2'540 mm	
Lauffahrwerk	1'800 mm	
Triebraddurchmesser, neu	776 mm	
Laufbraddurchmesser, neu	660 mm	
Dauerleistung am Rad	600 kW	
Max Leistung am Rad	850 kW	
Anfahrzugkraft	110 kN	
Höchstgeschwindigkeit	Z: 30km/h A: 45 km/h	

