



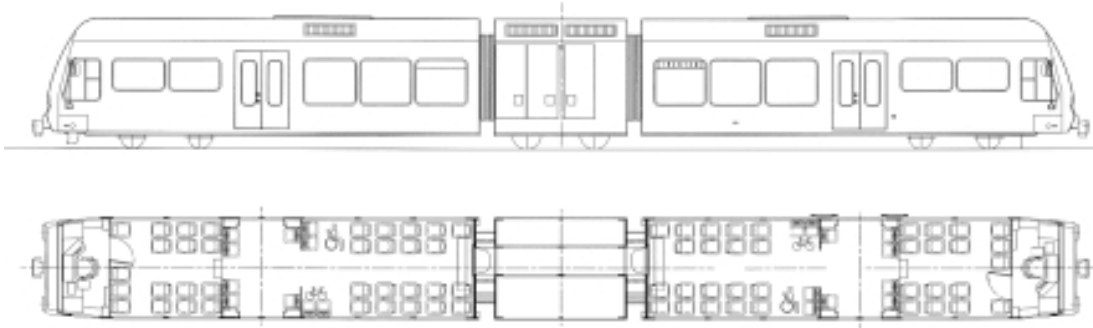
## ***Dieselektrischer Gelenktriebwagen GTW 2/6 in Niederflerbauweise für Southern New Jersey***

New Jersey Transit beschloss die bisher ausschliesslich für den Güterverkehr genutzte Strecke zwischen Trenton und Camden für den Regionalverkehr zu nutzen. Die Linie ist insgesamt 57 km lang und verläuft grösstenteils auf dem Trasse der drittältesten Bahnlinie Nordamerikas. Für den Betrieb der Strecke beschaffte der Kunde beim Konsortium Bombardier/Stadler 20 Fahrzeuge GTW 2/6. Diese werden vollständig in Europa gebaut.

Stadler Bussnang AG  
CH-9565 Bussnang  
Telefon +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
E-Mail [stadler.bussnang@stadlerrail.ch](mailto:stadler.bussnang@stadlerrail.ch)

Stadler Altenrhein AG  
CH-9423 Altenrhein  
Telefon +41 (0)71 858 41 41  
Fax +41 (0)71 858 41 42  
E-Mail [stadler.altenrhein@stadlerrail.ch](mailto:stadler.altenrhein@stadlerrail.ch)

Stadler Pankow GmbH  
Lessingstrasse 102  
D-13158 Berlin  
Telefon +49 (0)30 91 91-15 00  
Fax +49 (0)30 91 91-21 50  
E-Mail [stadler.pankow@stadlerrail.de](mailto:stadler.pankow@stadlerrail.de)



## Technische Merkmale

- Helle freundliche Innenräume dank grosser Fenster
- Fahrgastraum mit stufenfreiem Einstieg und grosser Türweite; Niederfluranteil 66%
- Klimatisierte Fahrgast- und Fahrerräume
- Fahrzielanzeigen und Fahrgastinformationssystem
- Grosszügige Multifunktionsabteile im Einstiegsbereich
- Konzentration der Antriebsausrüstung in einem Antriebsmodul damit sind Schall- und Vibrationsquellen von Fahrgastmodulen getrennt
- Wagenkasten aus Aluminiumstrangpressprofilen
- Minimaler Kurvenradius 40 Meter
- Leistungsstarke Antriebsausrüstung bestehend aus einem Dieselmotor mit Dreiphasen-Generator, einem Gleichrichter, luftgekühlten IGBT-Stromrichter und zwei eigenbelüfteten Asynchronmotoren
- Leittechnik MITRAC mit Diagnoserechner

## Fahrzeugdaten

Kunde	New Jersey Transit
Einsatzgebiet	Trenton - Camden
Spurweite	1'435 mm
Bezeichnung	Southern New Jersey Light Rail Transit
Achsanordnung	2'Bo 2'
Anzahl Fahrzeuge	20
Inbetriebsetzung	2002/2003
Sitzplätze 2. Kl.	70
Klappsitze	20
Stehplätze	94
Fussbodenhöhe	
Niederflur	584 mm
Hochflur	999 mm
Einstiegsbreite	1'300 mm
Längsdruckkraft	max. 1'170 bzw. 1'386 kN auf Crashelemente
Länge über Kupplung	31'242 mm
Fahrzeugbreite	3'000 mm
Fahrzeughöhe	3'911 mm
Dienstmasse, tara	54.8 t
Drehgestellachsstand	
Triebfahrwerk	2'100 mm
Lauffahrwerk	2'000 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Laufreddurchmesser, neu	680 mm
Antrieb Dieselmotor	MTU, 550 kW
Max. Leistung am Rad	400 kW
Anfahrzugkraft	ca. 70 kN
Max. Beschleunigung (Brutto)	0.9 m/s <sup>2</sup>
Max. Verzögerung	2.0 m/s <sup>2</sup>
Höchstgeschwindigkeit	max. 110 km/h im Betrieb 96 km/h