



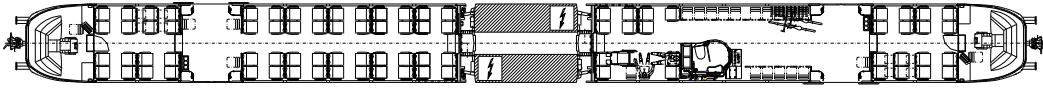
## ***Diesel-Elektrischer Gelenktriebwagen GTW DMU-2 2/6 in Niederflerbauweise für die Vinschgerbahn (Val Venosta), Italien***

Die autonome Provinz Bozen-Südtirol hat die Strecke Meran-Mals, die anfangs der 90er Jahre von den Italienischen Staatsbahnen FS eingestellt worden ist, erfolgreich revitalisiert. Seit dem 5. Mai 2005 wurde der fahrplanmässige Personenverkehr wieder aufgenommen. Dank der hervorragenden Leistungsmerkmale stellen die 8+4 Fahrzeuge GTW DMU-2 2/6 der jüngsten Generation den Betrieb sicher. Zum ersten Mal wird das neue Antriebskonzept mit 2 Dieselmotoren eingesetzt. Vorteile dieses Konzepts sind grösseres Beschleunigungsvermögen, niedrigere Emissionswerte und Redundanz von Antriebsausrüstung und Hilfsbetriebeversorgung.

Stadler Altenrhein AG  
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe  
CH-9423 Altenrhein, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 858 41 41  
Fax +41 (0)71 858 41 42  
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Stadler Bussnang AG  
Industriestrasse 4  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Bahnhofplatz  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.ch



## Technische Merkmale

- Helle freundliche Innenräume dank grosser Fenster
- Fahrgastraum mit stufenfreiem Einstieg und grosser Türweite: Niederfluranteil > 75 %
- Getrennte Klimatisierung für Fahrgast- und Fahrerräume
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Ergonomisch gestalteter Führerraum
- Konzentration der Antriebsausrüstung in einem separaten Traktionsmittelteil mit 800 mm Durchgangsbreite für die Passagiere. Damit sind Schall- und Vibrationsquellen von den Fahrgastmodulen schwingungstechnisch entkoppelt
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 2 Antriebssträngen mit je einem Dieselmotor, Asynchrongenerator, IGBT-Stromrichter und Asynchronfahrmotor
- GFK Front mit automatischer Kupplung
- Wagenkasten Endwagen aus Leichtmetall-Strangpressprofilen
- Wagenkasten Traktionsmittelteil aus Stahl
- Fahrzeugleittechnik SELECTRON mit Fahrzeugbus, Zugbus und Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung bis zu drei Triebwagen

## Fahrzeugdaten

Kunde	Südtiroler Transportstrukturen AG (STA), Bozen
Einsatzgebiet	Meran – Mals
Spurweite	1'435 mm
Achsanordnung	2' Bo 2'
Anzahl Fahrzeuge	8+4
Inbetriebsetzung	2004/2006
Sitzplätze	104
Stehplätze	110
Mehrzweckraum	Platz für ca. 10 Fahrräder
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	585 mm
Hochflur	1'000 mm
Einstiegbreite	1'320 mm
Längsdruckkraft	1'500 kN
Länge über Kupplung	39'500 mm
Fahrzeugbreite	3'000 mm
Dienstmasse, tara	66 t
Drehgestellachsstand	2'100 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Lauftraddurchmesser, neu	750 mm
Dieselmotor	MAN, 2 x 390 kW, EURO 3
Max Leistung am Rad	600 kW
Anfahrzugskraft	80 kN
Max. Beschleunigung	1.05 m/s <sup>2</sup>
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h

