



Elektrischer Nahverkehrszug RABe 520

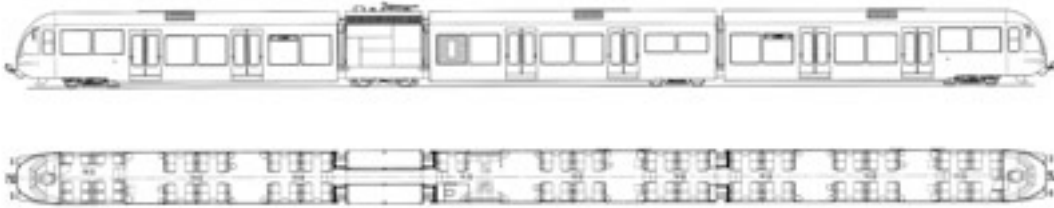
in Niederflerbauweise für die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), Schweiz

Für den Einsatz auf der Strecke Luzern-Lenzburg sowie weiteren Strecken im Aargau beschafften die SBB elektrische Gelenktriebwagen vom Typ GTW 2/8. Grössere Transportkapazität, schmaler Wagenkasten, um mehr Abstand zur Strasse zu gewinnen, und doppelte Anzahl der Türen sind die herausragenden Unterschiede zur Standardausführung. Es handelt sich um den ersten GTW, welcher mit den neuen luftgedephten Stadler Drehgestellen ausgerüstet ist.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Stadler Altenrhein AG
Industrie- und Gewerbepark
CH-9423 Altenrhein
Telefon +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 (0)30 91 91-15 00
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
stadler.pankow@stadlerrail.de



Technische Merkmale

- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerabteil
- Geschlossene WC-Anlage
- Traktionsmittelteil mit 770 mm Durchgangsbreite für Passagiere
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- 6 Einstiegtüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- GFK-Front mit automatischer Kupplung
- Wagenkasten aus Aluminiumstrangpressprofilen
- Elektrische Ausrüstung Bombardier: wassergekühlter IGBT-Stromrichter, Fahrzeugleittechnik der Baureihe MITRAC mit Zugbus und Diagnoserchner
- Vielfachsteuerung bis zu 3 Fahrzeugen

Fahrzeugdaten

Kunde	Schweizerische Bundesbahnen (SBB)
Einsatzgebiet	Luzern - Lenzburg, weitere Strecken im Aargau
Spurweite	1'435 mm
Speisespannung	15 kV, 16.7 Hz
Bezeichnung	RABe 520 000÷016
Achsanordnung	2'Bo 2'2'
Anzahl Fahrzeuge	17
Inbetriebsetzung	2002
Sitzplätze 1. Kl. / 2. Kl.	12/127
Stehplätze (6 Pers./m ²)	269
Fussbodenhöhe	
Niederflur	400 mm
Hochflur	1'000 mm
Einstiegbreite	1'350 mm
Längsdruckkraft	1'200 kN
Länge über Kupplung	53'434 mm
Fahrzeugbreite	2'650 mm
Fahrzeughöhe	4'300 mm
Dienstmasse, tara	78.5 t
Drehgestellachsstand	2'100 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Laufraddurchmesser, neu	750 mm
Dauerleistung am Rad	520 kW
Max Leistung am Rad	760 kW
Anfahrzugkraft	77 kN
Max. Beschleunigung (Brutto)	0.7 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	115km/h

