



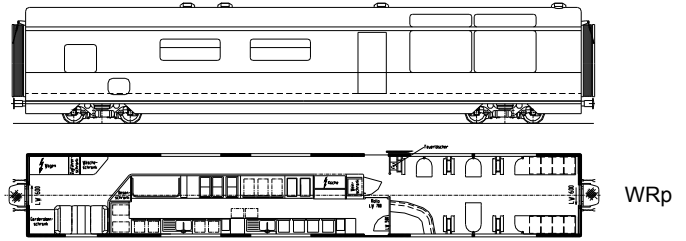
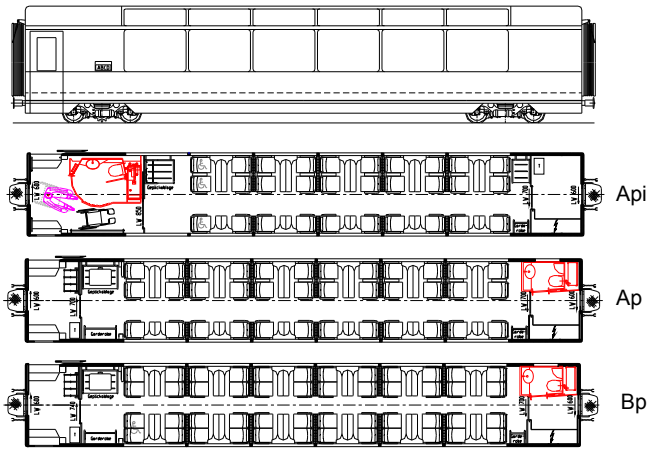
Voitures panoramiques pour le Glacier Express Rhätische Bahn (RhB) / Matterhorn Gotthard Bahn (MGB)

Les RhB et le MGB ont commandé en 2003 quatre nouvelles compositions de six voitures pour le Glacier Express. Le design intérieur et extérieur intègre l'ensemble de la rame. Le voyageur est servi à sa place et peut recevoir des informations précises sur le trajet actuellement parcouru au moyen d'un casque. Outre la grande surface vitrée, deux climatiseurs redondants permettent en toute saison de jouir pleinement des paysages impressionnants. Une caisse de voiture s'appuyant sur les bogies Stadler par une couronne à billes et une suspension pneumatique assure un niveau sonore très bas et un confort élevé. La limite de poids très stricte a impliqué l'emploi extensif d'éléments de construction légère pour l'ensemble du train.

Stadler Stadler Altenrhein AG
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe
CH-9423 Altenrhein, Suisse
Téléphone +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Une entreprise du Groupe Stadler Rail
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Suisse
Téléphone +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch

www.stadlerrail.com



Points forts

- Design intérieur et extérieur intégrant l'ensemble de la rame
- Aménagements intérieurs clairs et accueillants avec de grandes fenêtres panoramiques
- Bande lumineuse centrale sans réflexion, assurant une répartition agréable de l'éclairage
- Système d'information des voyageurs adapté pour chaque voyageur individuel
- Deux installations de climatisations par voiture
- WC conçu pour les personnes à mobilité réduite
- Fenêtres colées
- Caisse en profilés d'aluminium extrudés
- Caisse préparée pour le montage d'un attelage automatique
- Frein à air comprimé commandé par le vide ou l'air comprimé, frein à ressort
- Bogie à suspension pneumatique et couronne à billes
- Roue dentée indépendante, intégrée dans le cadre du bogie
- Limite impérative de 135 t pour le poids du train sans la locomotive (charge remorquée en crémaillère).

Données techniques

Client	Rhätische Bahn (RhB) Matterhorn Gotthard Bahn (MGB)
Ligne exploitée	St. Moritz / Davos - Zermatt
Écartement	1000 mm
Rayon min. des courbes	60 m
Nombre et désignation	4 voitures de 1 ^e classe Api 4 voitures de 1 ^e classe Ap 12 voitures de 2 ^e classe Bp 4 voitures de service: WRp
Nombre de véhicules	24
Mise en service	2005 / 2006
Places assises total	66 de 1e classe, 144 de 2e classe
Longueur hors tampons	18'500 mm
Distance des pivots des bogies	12'830 mm
Longueur de la caisse	17'700 mm
Hauteur du véhicule	3'695 mm
Largeur du véhicule	2'680 mm
Empattement des bogies	1'800 mm
Diamètre des roues neuves	685 mm
Niveau du plancher	950 mm
Largeur des entrées	850 mm
Effort de compression long.	800 kN
Tare	Voitures voyageurs 18 t, Voitures de service 24 t
Masse brute en service	Voitures voyageurs 23 t, Voitures de service 25t
Vitesse maximale	Adhérence 100 km/h Crémaillère 35 km/h
Rampe maximum	Adhérence 60 ‰ Crémaillère 125 ‰
Tension de la ligne de train	320 V (16 2/3 Hz)

