



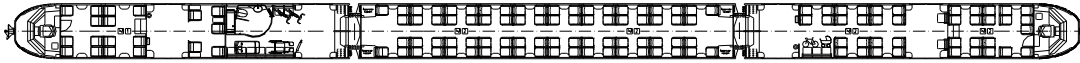
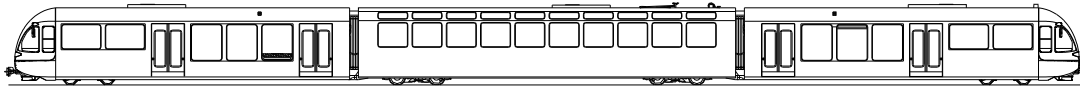
Schmalspur Panorama Triebzug ABe 4/8 für die Zentralbahn z.b.

Für die S-Bahn Strecke Luzern – Giswil sowie für die Linie Meiringen – Interlaken beschaffte die Zentralbahn 10 neue Talpendelzüge SPATZ (**S**chmalspur **P**anorama **T**riebzug) mit Adhäsionsantrieb. Breite Einstiege in den Niederflurabteilen erlauben einen raschen Fahrgastwechsel und sind optimal für den S-Bahnbetrieb. Der Mittelwagen ist als Salonwagen mit Panoramafenstern in der Dachschräge ausgebildet, womit ein angenehmes Reisen auch auf längeren Strecken angeboten wird. Der ganze Zug fährt auf luftgefederten Drehgestellen und bietet einen hohen Fahrkomfort. Durch die zentrale Anordnung der Traktionsausrüstung unter dem Mitteltriebwagen ist ein hohes Beschleunigungsvermögen gewährleistet.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch

www.stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Helle Fahrgastabteile durch grosse Fenster
- Transparentes, offenes Innendesign
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerräume
- Modernes Fahrgastinformationssystem mit Flachbildschirmen
- Behindertengerechtes, geschlossenes WC-System im Niederflurbereich
- Komfortabteil mit Panorama-Fenster im Mittelwagen
- Zwei Niederflur-Endwagen in Alu-Leichtbau
- 4 Einstiegstüren pro Seite
- Grosszügige Einstiegsplattformen mit Mehrzweckbereich
- Durchgängigkeit des Passagierstraums mit breiten Wagenübergängen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Ergonomisch gestalteter Führerraum
- Fahrzeugleittechnik SELECTRON mit Zugbus und Diagnoserechner

Fahrzeugdaten

| | |
|-----------------------------|---|
| Kunde | Zentralbahn z.b. |
| Einsatzgebiet | Luzern – Giswil Luzern – Stans Meiringen - Interlaken |
| Spurweite | 1'000 mm |
| Speisespannung | 15 kVAC, 16.7Hz |
| Achsanordnung | 2'Bo'Bo'2' |
| Anzahl Fahrzeuge | 10 |
| Inbetriebsetzung | 2004/2005 |
| Sitzplätze 1. Kl. | 19 |
| Sitzplätze 2. Kl. | 115 |
| Klappsitze | 14 |
| Fussbodenhöhe | |
| Niederflur am Einstieg | 400 mm |
| Hochflur | 950 mm |
| Einstiegsbreite | 1'350 mm |
| Längsdruckkraft | 800 kN |
| Länge über Kupplung | 51'930 mm |
| Fahrzeugbreite | 2'650 mm |
| Fahrzeughöhe | 3'720 mm |
| Dienstmasse, tara | 68.5 t |
| Drehgestellachsstand | |
| Motordrehgestell | 1'900 mm |
| Laufdrehgestell | 1'800 mm |
| Triebraddurchmesser, neu | 780 mm |
| Laufbraddurchmesser, neu | 685 mm |
| Max Leistung am Rad | 1'150 kW |
| Anfahrzugkraft (bis 47km/h) | 100 kN |
| Höchstgeschwindigkeit | 100 km/h |

