



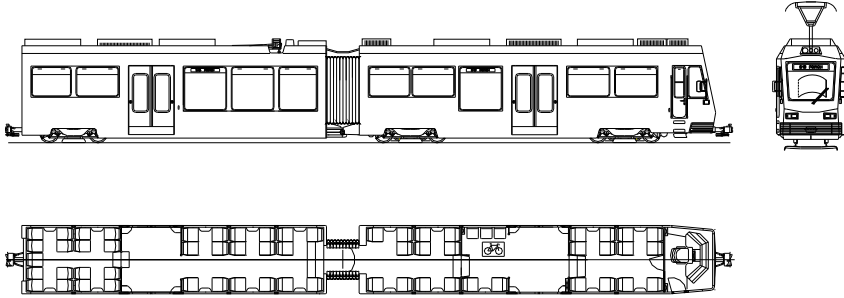
Automotrices à plancher surbaissé Be 4/6 pour le chemin de fer de la Forch (Zürich), Suisse

Le chemin de fer de la Forch (Fochbahn AG) a acquis treize nouvelles automotrices à plancher surbaissé pour l'exploitation de la ligne Zurich Stadelhofen - Esslingen. Le concept des véhicules Stadler a permis la construction d'automotrices articulées doubles à partir de composants éprouvés sur les GTW. Les exigences du cahier des charges, en particulier celles d'entrées basses adaptée à la hauteur des quais, ont été entièrement respectées. L'équipement de traction, placé centralement dans l'automotrice au-dessus des deux bogies moteurs, dispose de suffisamment de puissance pour franchir les rampes importantes de la ligne. Deux rames automotrices articulées triples à planché surbaissé ont été construites sur le même concept pour le chemin de fer de Trogen.

Stadler Stadler Altenrhein AG
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe
CH-9423 Altenrhein, Suisse
Téléphone +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Une entreprise du Groupe Stadler Rail
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Suisse
Téléphone +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch

www.stadlerrail.com



Points forts

- Design moderne des caisses
- Espaces multifonction à l'aménagement généreux dans les zones d'accès
- Zone à plancher bas généreuse, d'accès commode pour les PMR
- Deux portes d'accès par côté, toutes situées dans la zone à plancher bas, garantissent une montée/descente rapide des voyageurs
- Automotrice pouvant être parcourue sur toute sa longueur par le voyageur. Les zones d'intercommunication sont de dimensions généreuses.
- Espaces voyageurs et cabines de conduite climatisés
- Postes de conduite conçus selon des critères ergonomiques
- Bogies à suspension pneumatique garantissent un confort très élevé
- Chaîne de traction triphasé moderne, réalisé avec des convertisseurs IGBT
- Electronique de commande-contrôle centralisée avec bus de véhicule MVB, bus de train WTB, écrans de commande et de diagnose
- Circulation en unité multiple

Données techniques

Client	Forchbahn AG, Suisse
Ligne exploitée	S18 de la communauté des transports de Zürich
Ecartement	1'000 mm
Tension d'alimentation	600 / 1'200 V
Désignation	Be 4/6
Disposition des essieux	Bo'Bo'2'
Nombre de véhicules	13
Mise en service	2004
Places assises	59
Strapontins	6
Places debout (4 pers. /m2)	66
Hauteur de plancher:	
Zones à plancher bas	350 mm
Zones à plancher haut	876 mm
Largeur des portes d'accès	1'300 mm
Résistance à la compression	400 kN
Largeur du véhicule	2'400 mm
Hauteur du véhicule	3'650 mm
Masse en service, tare	33.3 t
Empattement d'un bogie	
Bogie moteur	1'860 mm
Bogie porteur	1'700 mm
Diamètre des roues:	
Bogie moteur	680 mm
Bogie porteur	680 mm
Puissance continue à la jante	400 kW
Puissance maximale à la jante	540 kW
Effort au démarrage	(jusqu'à 22 km/h) 90 kN
Accélération maximale	1,2 m/s ²
Vitesse maximale	80 km/h

