



## **Tramway de type Tango pour RhônExpress, Département du Rhône, France**

Le consortium RhônExpress, concessionnaire du Département du Rhône, a commandé 6 tramways de type Tango. Les véhicules bidirectionnels disposent d'un plancher bas à 70 % et circuleront entre la gare de Lyon Part-Dieu et l'aéroport Saint Exupéry.

La famille des véhicules urbains Tango se construit à partir d'éléments modulables en tenant compte de la technologie éprouvée des bogies.

Pour son service en tant que moyen d'accès à l'aéroport, le Tango dispose d'un haut confort avec un espace voyageurs climatisé et des possibilités de rangement pour les bagages des passagers. Le véhicule atteint une vitesse de pointe de 100 km/h en exploitation.

Stadler Pankow GmbH  
Lessingstrasse 102  
D-13158 Berlin

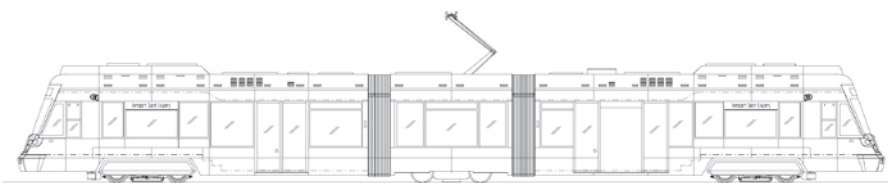
Téléphone +49 (0)30 91 91-16 16

Fax +49 (0)30 91 91-21 50

E-Mail [stadler.pankow@stadlerrail.de](mailto:stadler.pankow@stadlerrail.de)

Une entreprise du Stadler Rail Group  
Industriestrasse 1 · CH-9565 Bussnang  
Tél +41 71 626 21 20  
Fax +41 71 626 21 28

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)



## Caractéristiques

- Véhicule bidirectionnel
- Vitesse maximale de 100 km/h
- Plancher bas sur env. 70 %
- Contour extérieur du véhicule sur mesure
- Équipement intérieur confortable
- Espaces voyageurs et cabines de conduite climatisés
- Deux espaces multifonction
- Intercirculation spacieuse
- Suspension pneumatique
- Système de rétrovision vidéo
- Exploitation commune avec véhicules existants
- Exigences crash spéciales remplies
- Normes françaises anti-feu remplies
- Freins hydrauliques
- Cabine de conduite ergonomique

## Fiche technique du véhicule

Client	RhônExpress
Domaine d'exploitation	Lyon, gare-aéroport
Nombre de véhicules	6
Première livraison	2009/2010
Longueur	27 000 mm
Largeur	2 550 mm
Hauteur	
(équipements compris)	3 680 mm
Hauteur du plancher bas	350 mm
Poids à vide	40 000 kg
Largeur de la voie	1 435 mm
Portes coulissantes	
extérieures	2 de chaque côté
Diamètre des roues motrices	720 mm
Diamètre des roues	
porteuses	650 mm
Tension de la caténaire	750 V
Impulsion	500 kW
Vitesse maximum	100 km/h
Places assises	76 (dont 4 strapontins)
Places debout (4 pers./m <sup>2</sup> )	80
Rayon de courbure minimal	25 m

