



## **Niederflurstraßenbahn Typ Variobahn für die Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BOGESTRA)**

Die BOGESTRA hat für den Betrieb in Bochum, Gelsenkirchen und Herne 30 Straßenbahnen des Typs Variobahn bestellt. Die Zweirichtungsfahrzeuge verfügen über ein konstantes Fußbodenniveau von 100 % Niederflur. Der Einsatz der Fahrzeuge erfolgt ab 2008.

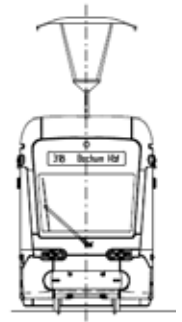
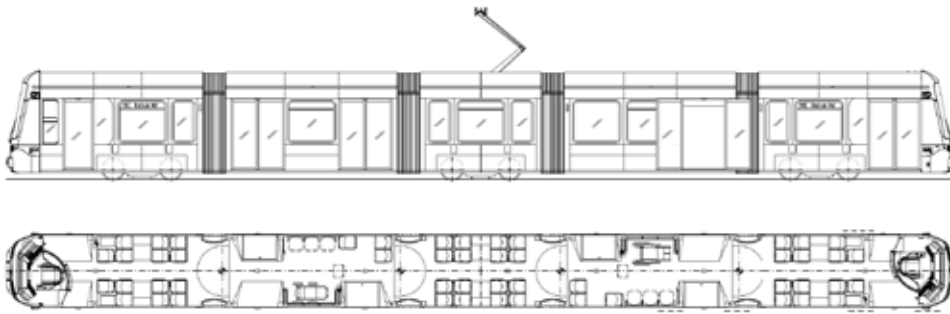
Die Variobahn ist ein modernes, modular aufgebautes Straßenbahnsystem mit definierten Schnittstellen und einem hohen Maß an Flexibilität bezüglich der Länge, der Breite sowie der Spurweite und der Fahrdrachtspannung. Eine optimale Anpassung an die Kundenbedürfnisse ist möglich.

Durch die komfortable Wagenbreite verfügt die Variobahn über einen hellen, freundlichen Fahrgastbereich.

Stadler Pankow GmbH  
Lessingstrasse 102  
D-13158 Berlin  
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16  
Fax +49 (0)30 91 91-21 50  
E-Mail [stadler.pankow@stadlerrail.de](mailto:stadler.pankow@stadlerrail.de)

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Industriestrasse 1 · CH-9565 Bussnang  
Tel. +41 71 626 21 20  
Fax +41 71 626 21 28

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)



## Technische Merkmale

- Modularer Aufbau nach Hauptfunktionen (Kopfmodul, Triebfahrwerkmodul, Fahrgastmodul, Laufwerkmodul)
- Zweirichtungsfahrzeug
- Fußbodenniveau konstant 100 % Niederflur
- Rohbau aus hochlegiertem Stahl
- Außenverkleidung durch Klebtechnologie realisiert
- Freie Anordnung der Türen im Fahrgast- und Kopf-/Endmodul
- Freie Sitzgestaltung in den Fahrgastmodulen
- Längen- und Breitenanpassung über ausgewählte Module und Rastermaße
- Geräumiger Gelenkübergang mit fester Gelenkinnenverkleidung
- Unterschreiten von gegebenen Hüllräumen möglich, auch für den Bogeneinlauf und in engen Kurven
- Sitze hängend montiert
- Brandschutz für tunnelfähige Fahrzeuge
- Ticketverkauf beim Fahrer
- Vollklimatisierter Fahrgast- und Führerraum
- Ergonomische Ausführung des Fahrerarbeitsplatzes

## Fahrzeugdaten

Kunde	Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BOGESTRA)
Einsatzgebiet	Stadtgebiet Bochum, Gelsenkirchen und Herne
Anzahl der Fahrzeuge	30 (+ 15 Option)
Erste Lieferung	2008
Fahrzeuglänge	29.620 mm
Fahrzeugbreite	2.300 mm
Höhe über Dachgeräten	3.350 mm
Einstiegshöhe über SO	300 mm
Fußbodenhöhe NF (100 %)	350 mm
Gangbreite	520 mm
Leergewicht	38.800 kg
Spurweite	1.000 mm
Außenschwenschiebetüren	5 je Seite
Raddurchmesser	650/570 mm (neu/abgenutzt)
Trieb-/Laufräder	8/4
Fahrdrahtspannung	600 V/750 V
Antrieb	8 x 45 kW
Max. Geschwindigkeit	70 km/h
Sitzplätze	56 (inkl. 6 Klappsitze)
Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> )	130
Min. Kurvenradius	18 m

