

Medienmitteilung**2. November 2004****Stadler gewinnt weiteren Auftrag in Italien**

Die Sistemi Territoriali S.p.A. in Padua haben bei Stadler Bussnang AG 5 Dieseltriebzüge des Typs Gelenktriebwagen GTW bestellt. Die neuen Züge werden ab Herbst 2006 auf den Strecken Adria-Mestre und Udine-Cividale verkehren. Das Auftragsvolumen beträgt 20 Millionen Euro.

Die Sistemi Territoriali S.p.A. (ST) in Padua beschaffen für Ihre Strecken Adria-Mestre und Udine-Cividale 5 neue Dieseltriebzüge des Typs Gelenktriebwagen GTW. Die Stadler Bussnang AG gewann diesen Auftrag im Rahmen einer internationalen Ausschreibung. Dazu Peter Jenelten, Direktor Marketing & Verkauf Stadler Rail AG: „Es freut uns ausserordentlich, dass wir diese internationale Ausschreibung gewinnen konnten. Nach den Zügen für die Strecke Meran-Mals ist dies der zweite Auftrag für Stadler in Italien in einem bis vor kurzem weitgehend geschlossenen Markt. Dies beweist, dass die bewährte Technik des Gelenktriebwagens GTW die Bedürfnisse unserer Kunden in Italien optimal abdeckt und dass die seit Jahren gepflegte Strategie von Stadler den Bahngesellschaften kundenspezifische Lösungen anzubieten sich auch in Italien bewährt. Unser Marktauftritt hat viele positive Reaktionen speziell von den kleineren Bahnbetreibern in Italien hervorgerufen. Deshalb wird Stadler seine Präsenz in Italien in den nächsten Monaten und Jahren weiter verstärken.“

Bestellt wurden 3 Züge des Typs GTW 2/6 und 2 Züge des Typs GTW 4/12. Es besteht eine Option über weitere 3 Züge. Die Auslieferung erfolgt bis im Herbst 2006. Die neuen Züge des Typs GTW 2/6 sind weitgehend baugleich mit den für die Strecke Meran-Mals gelieferten Züge. Sie sind mit 111 Sitzplätzen und einem behindertenfreundlichen WC ausgerüstet. Der dieselektrische Antrieb ist vollständig redundant ausgeführt. Es werden zwei Dieselmotoren à 390 kW eingesetzt. Bei den Zügen des Typs GTW 4/12 handelt es sich um zwei gekuppelte und mit einem Übergang ausgerüstete Fahrzeuge des Typs GTW 2/6. Diese bieten 245 Fahrgästen Platz und sind ebenfalls mit einem behindertenfreundlichen WC ausgerüstet.

Die Stadler Rail Group, die Schweizer Systemanbieterin von individuellen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst neben der Stadler Bussnang AG, die Stadler Altenrhein AG und die Stadler Pankow GmbH in Berlin. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der weltweit erfolgreiche Gelenktriebwagen GTW (342 verkaufte Züge) der Regio Shuttle RS1 (341 verkaufte Züge) und der Flinke Leichte Innovative Regional Triebwagen FLIRT (51 verkaufte Züge). 29 GTW aus dem Hause Stadler haben während den Olympischen Spielen in Athen unter anderem den Zubringer vom Flughafen ins Stadtzentrum sicher gestellt. Stadler stellt Strassenbahnen, Reisezugwagen und Diesellokomotiven her. Darüber hinaus ist Stadler weltweit der führende Hersteller von Zahnradfahrzeugen.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

Stadler Rail AG

Herr Peter Jenelten, Direktor Marketing & Verkauf
Telefon: 071/626 87 34, Fax: 071/626 21 28

www.stadlerrail.ch