

Ungarn: Stadler als Gewinnerin bestätigt

Die ungarischen Staatsbahnen MAV haben heute die Schweizer Stadler Bussnang AG zum zweiten Mal zur Gewinnerin der internationalen Ausschreibung für die Lieferung und Unterhalt von 30 elektrischen S-Bahnzügen für Budapest erklärt. Mit diesem Auftrag erhöht sich die Zahl der verkauften FLIRT auf 163 Fahrzeuge. In einem ersten Schritt beschafft die MAV 30 4-teilige Triebzüge des Typs FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug) mit einer Optionsmöglichkeit für weitere 30 FLIRT.

Stadler freut sich zusammen mit ihrem Partner Ganz Transelektro ganz besonders über die Bestätigung, dass der FLIRT und das offerierte Unterhalts- und Reinigungsangebot die verkehrspolitischen Bedürfnisse von MAV und der ungarischen Bevölkerung am optimalsten abdeckt. Einmal mehr ist es Stadler gelungen sich in einer internationalen Ausschreibung durchzusetzen. Peter Spuhler, CEO und Inhaber Stadler Bussnang AG: „Es freut mich ausserordentlich, dass bis anhin sämtliche Ausschreibungen, bei denen wir mit dem FLIRT angetreten sind zu unseren Gunsten entschieden wurden, was für die internationale Konkurrenzfähigkeit des FLIRT spricht. Dies ist auch ein Sieg des Werkplatzes Schweiz.“ Die FLIRT werden auf den Strecken Budapest – Tatabánya, Budapest – Székesfehérvár, Budapest - Pusztaszabolcs eingesetzt.

Stadler setzt jetzt auf eine möglichst schnelle Vertragsunterzeichnung, angesichts des sehr ambitionierten Produktionsziels. Deshalb hofft Stadler, dass die bis anhin wiederholte Verzögerungstaktik vom Verlierer Bombardier, die letztlich das ganze Verfahren nur teurer und langwieriger macht, die schnelle Unterzeichnung des Vertrages nicht gefährden wird, damit die FLIRT möglichst bald den ungarischen Zugspassagieren zur Verfügung stehen können. Peter Spuhler, CEO und Inhaber Stadler Bussnang AG: „ Es freut uns, das die gut gestartete Zusammenarbeit mit unserem ungarischen Partner Ganz Transelektro den ersten Grosse Erfolg gebracht hat. Dieser Vertrag ist für die Stadler Rail Group von strategisch grosser Wichtigkeit. Stadler kann sich gut vorstellen in weiteren Zentral- und Osteuropäischen Märkten zusammen mit Ganz Transelektro aus Ungarn heraus an weiteren Ausschreibungen teilzunehmen.“

Das gesamtmögliche Auftragsvolumen dieser Ausschreibung beträgt rund 700 Mio. CHF. Dieses teilt sich auf in:

- Lieferung der ersten 30 FLIRT im Umfang von 225 Mio. CHF, eine Option über 30 weitere FLIRT im Umfang von 235 Mio. CHF
- Reinigung und Unterhalt 60 Fahrzeuge über 30 Jahre von rund 240 Mio. CHF

Der in der Schweiz gefertigte Anteil der Fahrzeuge beträgt ca. 75%. 15 komplett hergestellte FLIRT werden aus Bussnang geliefert, bei den übrigen 15 Fahrzeugen werden die Kasten sowie die Drehgestelle in der Schweiz gefertigt und bei Ganz Transelektro in Ungarn endmontiert. Zusammen mit der Wartung, wofür Stadler ein Unterhaltszentrum in Ungarn aufbauen wird, beträgt der ungarische Wertschöpfungsanteil anfangs rund 20%, wird aber bis zu rund 40% anwachsen.

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst neben der Stadler Bussnang AG, die Stadler Altenrhein AG in der Schweiz sowie in Deutschland die Stadler Pankow GmbH und die Stadler Weiden GmbH. Gruppenweit werden insgesamt 1200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind neben dem weltweit erfolgreichen Gelenktriebwagen GTW (380 verkaufte Züge), der FLIRT (163 verkaufte Züge) der sowie der Regio Shuttle RS1 (354 verkaufte Züge). Mit den Produktfamilien Variobahn (150 verkaufte Fahrzeuge) und dem neu entwickelten Tango (6 verkaufte Fahrzeuge) hat sich Stadler Pankow, Berlin, im Strassenbahnmarkt erfolgreich etabliert. Des weiteren stellt Stadler Reisezugwagen und ist auch weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

Herr Peter Spuhler, CEO und Inhaber Stadler Rail Group

Frau Silvia Bär, Kommunikationsverantwortliche Stadler Rail Group

Telefon: ++41(0)71/626 20 34

Handy: ++41(0)79/216 48 31

Fax: ++41 (0)71/626 21 28

www.stadlerrail.ch