

**MEDIENMITTEILUNG**

Bussnang, 11. Mai 2006

## **1. Tramauftrag in der Schweiz: 60 Tango für die Verkehrsunternehmen beider Basel**

**Die Baselland Transport AG (BLT) und die Basler Verkehrsbetriebe (BVB) schliessen einen Rahmenvertrag über die Lieferung von 60 Trams des Typs Tango mit der Stadler Bussnang AG ab. Innert 10 Jahren werden für rund 276 Millionen Franken 40 Tango der BLT und 20 der BVB geliefert. Die ersten vier Fahrzeuge werden ab Mai 2008 ausgeliefert. Die Fahrzeuge werden am Standort Altenrhein gebaut.**

Mit der Zustimmung zum Rahmenvertrag über die Lieferung von 60 Trams des Typs Tango in den nächsten 10 Jahren konnte sich Stadler zum ersten Mal auch in der Schweiz erfolgreich mit ihrem im eigenen Haus entwickelten Tram Tango durchsetzen. Die ersten vier Fahrzeuge werden 2008 geliefert und nach erfolgreichem Probetrieb werden 2009/2010 eine 1. Serie von 15 Fahrzeuge für die BLT und 15-25 für die BVB geliefert. Die 2. Serie von 20-30 Fahrzeugen soll im Jahr 2014 geliefert werden.

Beim Tango handelt es sich um einen meterspurigen Stadtbahnwagen mit 75% Niederfluranteil. Das Fahrzeug ist 45 m lang, bietet 276 Plätze, davon sind 94 Sitzplätze. Das Fahrzeug wird aus 6 Modulen als Einrichtungsfahrzeug gebaut. Für den erhöhten Passagierkomfort verfügt der Tango über eine Klimaanlage und die Drehgestelle sind zur Erzielung einer hohen Laufgüte luftgedert. 8 Türen erlauben schnelles und einfaches Ein- und Aussteigen. Der Fahrzeugboden hat eine Höhe von 300mm im Niederflurbereich und 805mm über den Triebdrehgestellen. Der Tango verfügt über 3 Trieb- und 2 Laufdrehgestelle (Be 6/10). Der Fahrzeugkasten wird aus rostfreiem Stahl gebaut. Das gelenkige Fahrzeug erfüllt das anspruchsvolle Pflichtenheft der Stadt Basel mit 8% Steigung, Kurvenradien bis 11.8 m und den Kuppen und Wannern und erreicht eine Maximalgeschwindigkeit von 80km/h.

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst neben den Standorten Stadler Altenrhein AG die Stadler

Bussnang AG, die Stadler Winterthur AG in der Schweiz und die zwei Deutschen Stadler Pankow GmbH in Berlin und Stadler Weiden GmbH in Bayern. Gruppenweit werden insgesamt rund 1800 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der weltweit erfolgreiche Gelenktriebwagen GTW (398 verkaufte Züge) der Regio Shuttle RS1 (354 verkaufte Züge) und der Flinke Leichte Innovative Regional Triebwagen FLIRT (249 verkaufte Züge). Mit den Produktfamilien Variobahn (159 verkaufte Fahrzeuge) und dem neu entwickelten Tango (66 verkaufte Fahrzeuge) hat sich Stadler Pankow, Berlin, im Strassenbahnmarkt erfolgreich etabliert. Des Weiteren stellt Stadler Reisezugwagen und dieselelektrische Lokomotiven her und ist auch weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

**Stadler Rail Group**

Frau Silvia Bär, Kommunikationsverantwortliche

Telefon : ++41(0)71/626 20 34, Natel : ++41(0)79/216 48 31

Fax: ++41 (0)71/626 21 28

[www.stadlerrail.ch](http://www.stadlerrail.ch)