

**MEDIENMITTEILUNG**

Bussnang, 4. Oktober 2006

## **Italien: 1. Auslieferung vierteiliger Gelenktriebwagen GTW und 300. FLIRT bestellt**

**Am 26. September 2006 hat ST Sistemi Territoriali S.p.A., Italien mit der Stadler Bussnang AG den Vertrag über 2 elektrische FLIRT unterzeichnet. Die FLIRT werden im 2. Halbjahr 2008 in der Region Veneto in den kommerziellen Betrieb genommen. Die Vertragsunterzeichnung fällt zusammen mit der Lieferung der 4 diesel-elektrischen Gelenktriebwagen GTW für Sistemi Territoriali. Für die ST hat Stadler den ersten vierteiligen GTW 4/12 gebaut, der über 245 Sitzplätze verfügt und einer Verdoppelung des bekannten GTW 2/6 entspricht.**

Stadler freut sich sehr an diesem Tag anlässlich einer Pressefahrt mit dem ersten vierteiligen diesel-elektrischen Gelenktriebwagen GTW 4/12 der Firma Stadler bekannt zu geben, dass sie mit dem FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug) zwei weitere Aufträge in Italien gewinnen konnten. Stadler hat bis anhin 18 diesel-elektrische GTW und 24 FLIRT nach Italien verkauft. Der Markt in Italien war bis vor einigen Jahren weitgehend geschlossen. Stadler mit ihren bewährten Fahrzeugen und der Strategie den regional verantwortlichen Bahnbetreibern in Italien kundenspezifische Lösungen auch für Kleinserien zu präsentieren ist zuversichtlich, sich auch bei weiteren Ausschreibungen durchzusetzen.

Der an der Pressefahrt vorgestellte GTW 4/12 für den Bahnbetreiber Sistemi Territoriali wird auf der Strecke Adria-Mestre ab Dezember 2006 eingesetzt werden und hat 245 Sitzplätze. Er erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 140km/h und verfügt über eine Leistung von insgesamt über 2000 PS. Der GTW ist sparsam im Verbrauch und verfügt trotz der Länge von 77m und dem Gewicht von 136t über ein Beschleunigungsvermögen von 0 auf 100km/h in 60 Sekunden. Die Sistemi Territoriali haben neben den zwei GTW 4/12 auch 2 GTW 2/6 bestellt. Diese sind in Einfach- und Doppeltraktion in Italien zugelassen.

Stadler konnte sich an zwei weiteren Ausschreibungen in Italien mit dem FLIRT, dem leistungsstarken komfortablen und modernsten S-Bahnfahrzeug durchsetzen.

- 1) Der Vertrag mit Sistemi Territoriali, über zwei FLIRT für die Region Veneto für die Strecke Padua-Veneto konnte letzte Woche unterschrieben werden. Es handelt sich dabei um einen 4-teiligen elektrischen Triebzug (3kVDC) mit 240 Sitzplätzen. Der durchgehende Niederflurfussboden und die breiten, stufenlosen und spaltfreien Niederflureingänge ermöglichen einen zügigen Fahrgastwechsel. Für optimalen Fahrkomfort für die Passagiere wird dank modernster leiser Technik, bequemen Sitzen und eingebauter Klimaanlage gesorgt. Der FLIRT wird mit dem Zugsicherungssystem SCMT vorbereitet für eine Komplettzulassung auf dem italienischen Schinennetz (RFI). Die Fahrzeuge werden im Herbst 2008 in den kommerziellen Betrieb genommen werden.
- 2) Ebenfalls wurde Stadler mit dem dreiteiligen FLIRT am 2. September 2006 bei der Ausschreibung bei der Ferrovie del Gargano (Region Apulien) zum Sieger erklärt. Die Vertragsunterzeichnung über die 3 FLIRT steht jedoch noch aus.

Das von Stadler angebotene Fahrzeugkonzept FLIRT hat sich innerhalb kurzer Zeit am Markt durchgesetzt und wurde bis heute 300 Mal in der Schweiz, Deutschland, Ungarn, Algerien, Polen, Finnland und Italien verkauft.

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst neben den Standorten Stadler Altenrhein AG die Stadler Bussnang AG, die Stadler Winterthur AG in der Schweiz und die zwei Deutschen Stadler Panow GmbH in Berlin und Stadler Weiden GmbH in Bayern. Gruppenweit werden insgesamt rund 2000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der weltweit erfolgreiche Gelenktriebwagen GTW (398 verkaufte Züge) der Regio Shuttle RS1 (354 verkaufte Züge) und der Flinke Leichte Innovative Regional Triebzug FLIRT (300 verkaufte Züge). Mit den Produktfamilien Variobahn (159 verkaufte Fahrzeuge) und dem neu entwickelten Tango (66 verkaufte Fahrzeuge) hat sich Stadler im Strassenbahnmarkt erfolgreich etabliert. Des Weiteren stellt Stadler Reisezugwagen und dieselektrische Lokomotiven her und ist auch weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

**Stadler Rail Group**

Frau Silvia Bär, Leiterin PR und Kommunikation

Telefon : ++41(0)71/626 20 34, Natel : ++41(0)79/216 48 31

Fax: ++41 (0)71/626 21 28

[www.stadlerrail.ch](http://www.stadlerrail.ch)