

**MEDIENMITTEILUNG**

Bussnang/Aarau 03. April 2007

## **Stadler liefert 10 neue Steuerwagen für AAR bus+bahn**

**AAR bus+bahn bestellt für die Modernisierung des Rollmaterialparks der Wynental- und Suhrentalbahn 10 neue Niederflur-Steuerwagen bei Stadler Bussnang AG mit einem Auftragsvolumen von rund 14 Millionen CHF.**

Zur Steigerung der Attraktivität und der Sicherheit des Bahnfahrens bei AAR bus+bahn werden in den nächsten Jahren folgende Komfortverbesserungen in allen Triebzügen realisiert: Neue Erstklass-Abteile, Niederflur-Abteile mit behindertengerechten bzw. stufenfreiem Einstieg, Multifunktionsabteil für Kinderwagen, Fahrräder und Gepäck, Einbau einer Klimaanlage sowie Fahrgastinformations- und Videoüberwachungssysteme. Die Triebwagen aus den 70er-Jahren werden modernisiert. Das Haus Stadler liefert hierzu die Steuerwagen, welche mit den erwähnten Komfortelementen ausgestattet sein werden. Die Steuerwagen werden in der bewährten Aluminiumbauweise hergestellt. Es stehen den Reisenden 52 Sitzplätze, davon 13 in der ersten Klasse zur Verfügung. Die neuen Fahrzeuge werden im Laufe des Jahres 2009 den kommerziellen Betrieb aufnehmen.

*Mathias Grünenfelder, Direktor AAR bus+bahn:*

Mit dieser Auftragsvergabe ist eine weitere Etappe in der Modernisierung bei AAR bus+bahn eingeläutet. Das stetige Nachfragewachstum auf über 4.5 Millionen Fahrgäste pro Jahr verpflichtet uns, bestehendes Rollmaterial zu modernisieren bzw. zu ersetzen. Wir sind überzeugt, dass unsere Kunden die Komfortverbesserungen schätzen werden und dass sie damit zu weiteren, bequemen Fahrten mit uns animiert werden.

*Peter Spuhler, CEO und Inhaber Stadler Rail Group:*

„Wir freuen uns, diesen Auftrag für AAR bus+bahn ausführen zu dürfen. Wir sind überzeugt, dass AAR bus+bahn ein attraktives und auf die Bedürfnisse seiner Fahrgäste zugeschnittenes Fahrzeug zu einem attraktiven Preis erhalten wird. Wir legen Wert darauf, dass wir alle Kunden im Schweizer Markt mit individuellen Fahrzeugen bedienen können.“

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst neben den Standorten Stadler Altenrhein AG die Stadler Bussnang AG, die Stadler Winterthur AG in der Schweiz und die zwei Deutschen Stadler Pankow GmbH in Berlin und Stadler Weiden GmbH in Bayern. Die Stadler Rail Group erweitert die Produktion um einen neuen Standort für Endmontage in Siedlce, Polen sowie um einen Unterhaltsstandort in Pusztascabolcz, Ungarn. Gruppenweit werden über 2'350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der weltweit erfolgreiche Gelenktriebwagen GTW (429 verkaufte Züge) der Regio Shuttle RS1 (354 verkaufte Züge) und der Flinke Leichte Innovative Regional Triebzug FLIRT (325 verkaufte Züge). Mit den Produktfamilien Variobahn (159 verkaufte Fahrzeuge) und dem neu entwickelten Tango (66 verkaufte Fahrzeuge) hat sich Stadler auch im Strassenbahnmarkt erfolgreich etabliert. Des Weiteren stellt Stadler Reisezugwagen und dieselelektrische Lokomotiven her und ist auch weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

**Stadler Rail Group**

Frau Vincenza Trivigno, Kommunikationsverantwortliche  
Telefon : ++41(0)71/626 20 34, Natel : ++41(0)79/430 69 68

Fax: ++41 (0)71/626 21 28

[www.stadlerrail.ch](http://www.stadlerrail.ch)

**AAR bus+bahn**

Herr Mathias Grünenfelder, Direktor AAR bus+bahn  
Hintere Bahnhofstrasse 85, 5001 Aarau  
Telefon: ++41 (0)62 832 83 00

Fax: ++41 (0)62 832 83 01

E-Mail: [mathias.gruenenfelder@aar.ch](mailto:mathias.gruenenfelder@aar.ch)

Allgemeine Information AAR bus+bahn:

[www.aar.ch](http://www.aar.ch)