



Mehr Variobahnen fürs Ruhrgebiet

BOGESTRA löst Option für 15 weitere Fahrzeuge bei Stadler Pankow GmbH ein

Die BOGESTRA setzt die Modernisierung ihrer Straßenbahnflotte fort: Das Nahverkehrsunternehmen kauft bei der Stadler Pankow GmbH 15 weitere Variobahnen und löst damit die Option ein, die 2005 bei der Bestellung der ersten 30 Fahrzeuge vereinbart wurde. Die Auslieferung der Fahrzeuge ist für die Jahre 2013 bis 2015 vorgesehen. Das Investitionsvolumen für die neuen Bahnen beträgt rund 30 Mio. Euro.

Seit 2008 befinden sich bereits moderne Niederflurbahnen vom Typ Variobahn bei der BOGESTRA im Linieneinsatz. Zuerst auf Strecke gegangen sind sie auf der Linie 301 (Gelsenkirchen Hbf – Gelsenkirchen-Horst), später auch auf der Linie 306 (Bochum Hbf – Wanne-Eickel Hbf) und erhöhen Fahrkomfort und Platzangebot. Die 30 Fahrzeuge der ersten Bestellung werden bis Ende 2011 sukzessive ausgeliefert. Zwei Drittel davon sind bereits im Einsatz.

Die Variobahnen sind 100 Prozent niederflurig und zeichnen sich u.a. durch ein preisgekröntes Design sowie einen vollklimatisierten Innenraum aus. Fünf Türbereiche je Seite ermöglichen den Fahrgästen jederzeit den bequemen Ein- und Ausstieg. Mobilitätseingeschränkten Fahrgästen stehen je Fahrzeug vier Klapprampen (zwei je Seite) zur Verfügung. Als erste BOGESTRA-Straßenbahnen verfügen sie über Videoschutzanlagen und es gibt auch wieder einen Ticketverkauf beim Fahrer. Die Variobahnen lösen nach und nach die so genannten M-Wagen aus den 1970er und 1980er Jahren ab. Die 15 weiteren Variobahnen sind unter anderem für den Einsatz auf der ausgebauten Linie 310 vorgesehen.

Die Fertigung der Variobahnen erfolgt in dem Kompetenzzentrum für Straßenbahnen der Stadler Rail Group, in Berlin. Neben Standorten in Deutschland (Berlin-Pankow und Velden) und in der Schweiz (Altenrhein, Bussnang und Winterthur) ist der Fahrzeughersteller Stadler Rail auch in Polen (Siedlce), in Ungarn (Budapest, Pusztaszabolcs und Szolnok), in Tschechien (Prag), in Italien (Meran) sowie in Algerien (Algier) vertreten. Gruppenweit werden über 3000 Mitarbeitende beschäftigt. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der Gelenktriebwagen GTW (501 verkaufte Züge), der Regio Shuttle RS1 (442 verkaufte Züge), der FLIRT (579 verkaufte Züge) und der Doppelstockzug DOSTO (125 verkaufte Züge) im Segment der Vollbahnen und die Variobahn (284 verkaufte Fahrzeuge) sowie der neu entwickelte Tango (122 verkaufte Fahrzeuge) im Segment der Straßenbahnen. Des Weiteren stellt Stadler Rail Reisezugwagen und Lokomotiven her und ist weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

23. Juni 2010

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

Sandra Bruns
Pressesprecherin
Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG
Tel.: 0234 303 2384
sandra.bruns@bogestra.de

Katrin Block
Marketingreferentin
Stadler Pankow GmbH
030 91 91 1501
Katrin.Block@stadlerrail.de