

Communiqué de presse

DOCUMENT

3 pages

ANNEXES

Images, documents

Bussnang, le 21 octobre 2024

Locomotives sur mesure de Stadler pour le métro parisien

L'exploitant du métro parisien, la Régie autonome des transports parisiens (RATP), commande à Stadler douze locomotives sur mesure pour la maintenance de son réseau d'environ 245 kilomètres. Ces nouveaux véhicules compléteront la flotte de véhicules à partir de 2027. Grâce à la traction électrique et par batterie, elles sont flexibles et s'inscrivent dans une approche de durabilité.

Stadler se réjouit d'avoir été retenu pour la première fois par la RATP, l'exploitant du métro parisien, pour la fourniture d'engins de traction. L'accord-cadre signé comprend douze locomotives sur mesure avec une option pour deux véhicules supplémentaires. L'exploitant de transport urbain réalisera ainsi à l'avenir avec ces derniers les travaux de service, d'entretien et de maintenance de l'infrastructure sur les quelque 245 km du réseau du métro parisien.

Une locomotive pour toutes les lignes

Les nouvelles locomotives font partie d'un projet de la RATP visant à rendre la maintenance des infrastructures du métro plus efficace et plus industrialisée. Elles viendront en complément de la génération actuelle de véhicules à partir de 2027. Les locomotives mesurent 15 m de long, sont dotées de quatre essieux et d'attelages entièrement automatiques et peuvent être utilisées en double traction. Elles roulent sur voie normale et sont adaptées aux rayons de courbes serrés. Ces locomotives permettent de circuler sur les 14 lignes du métro parisien : aussi bien sur les lignes à roulement fer que sur celles où circulent des métros sur pneu.

Une traction efficace en électrique et sur batterie

Les engins de traction de la RATP tirent des trains de travaux lourds sur les chantiers du réseau du métro et sont autorisées à circuler pendant les heures creuses du service commercial, également sur les lignes exploitées sans conducteur. Elles disposent de caisses autoporteuses et

tractent environ 120 tonnes de charge en traction simple et environ 240 tonnes de charge en traction double.

Les nouvelles locomotives sont flexibles, aisément maintenables et respectueuses de l'environnement. Grâce à leur haut niveau de redondance, elles garantissent une grande fiabilité et donc la stabilité de l'exploitation et du réseau, notamment lorsqu'elles sont utilisées dans des tunnels simultanément avec l'exploitation du métro, mais aussi sur les chantiers. La traction électrique et par batterie en est le principal garant : les véhicules peuvent être alimentés en énergie par le captage de courant au rail d'alimentation ou par les batteries de traction embarquées. En service normal, le rail d'alimentation fournit l'énergie électrique de 750 V. Dans les zones de chantier où le rail est consigné, les batteries de traction alimentent les locomotives qui sont par la suite rechargées par le rail d'alimentation.

Une exploitation de maintenance fiable

La RATP est le troisième opérateur de transport urbain au monde et transporte quotidiennement 11 millions de voyageurs . « Nous sommes très fiers d'avoir pu acquérir la RATP comme client et de l'avoir convaincue avec notre technologie », déclare Christian König, Directeur adjoint de la Division Ventes & Marketing. « Nos locomotives innovantes, adaptées aux besoins de nos clients, permettent de réaliser une maintenance efficace et durable, et de préparer l'infrastructure du métro parisien pour l'avenir.

Après les locomotives haute performance à six essieux des séries EuroDual, Euro4001 et Euro6000 de Stadler Valencia, qui sont utilisées avec succès par différents opérateurs pour le transport ferroviaire de marchandises en France et également au-delà des frontières vers la Belgique et l'Espagne, il s'agit d'un nouveau contrat de locomotives sur le sol français.

Crédit photo : © Stadler

À propos de Stadler

La société Stadler construit des trains depuis plus de 80 ans. Ce fournisseur de solutions de mobilité dans la construction de véhicules ferroviaires, le service et la technique de signalisation a son siège principal à Bussnang, dans l'est de la Suisse. Ses différents sites de production et d'ingénierie et plus de 80 sites de services emploient près de 14 500 personnes, dont plus de 5 300 employés en Suisse. L'entreprise est consciente de sa responsabilité sociale en matière de mobilité durable et est donc synonyme de produits innovants, durables et de qualité. La gamme de produits dans le domaine des trains et du transport urbain comprend les trains à grande vitesse, les trains interurbains, les trains régionaux et de banlieue, les métros, les trains-trams et les tramways. De plus, Stadler fabrique des locomotives de ligne, des locomotives de manœuvre et des voitures à voyageurs. La société Stadler est leader mondial dans la construction de véhicules de chemin de fer à crémaillère.

Suivez Stadler sur [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Facebook](#) et [Xing](#).

Contact médias

Groupe Stadler Rail

Marc Meschenmoser
Head Corporate Communications & Public Relations
Téléphone : +41 71 626 19 19
E-mail : medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com