

Medienmitteilung

SPERRFRIST	30.10.2024
DOKUMENT	2
BEILAGEN	Bild

Bussnang, 30. Oktober 2024

Stadler baut 24 U-Bahn-Züge für Lissabonner Metro

Stadler hat mit der Lissabonner U-Bahn-Betreiberin Metropolitano de Lisboa einen Vertrag über die Lieferung von 24 U-Bahn-Zügen unterzeichnet. Der Vertrag beinhaltet eine Option für bis zu zwölf weitere Fahrzeuge. Die neuen Züge bringen den Reisenden mehr Komfort. Heute wurde die Bestellung in Anwesenheit der portugiesischen Ministerin für Umwelt und Energie, Maria da Graça Carvalho, und der Staatssekretärin für Mobilität, Cristina Pinto Dias, besiegelt.

Metropolitano de Lisboa hat Stadler den Auftrag für die Herstellung und Lieferung von 24 dreiteiligen Fahrzeugen mit einer Option für bis zu 12 weitere Fahrzeuge erteilt. Das Auftragsvolumen der bestellten Züge beträgt 134 Millionen Euro. Dies ist der zweite Auftrag, den Stadler von der Betreiberin der U-Bahn in der portugiesischen Hauptstadt erhalten hat. Die Bestellung aus dem Jahr 2021 umfasst die Herstellung des Rollmaterials für die Circular Line. Die damals 14 beauftragten Fahrzeuge befinden sich derzeit in Produktion. Der erste U-Bahn-Zug fährt derzeit zur Erprobung auf dem Netz der Metro Lissabon.

Hell, geräumig und barrierefrei

Die neuen 49,6 Meter langen Fahrzeuge verfügen über 90 in Längsrichtung angeordnete Sitzplätze, zwei Plätze für Rollstuhlfahrer und eine Kapazität für 450 Personen. Die Fahrgasträume mit grossen Fenstern sind sehr hell und maximieren den verfügbaren Raum sowie den Komfort für die Reisenden. Die U-Bahn-Züge sind mit einem modernen Fahrgastinformationssystem mit grossen Monitoren und einem Videoüberwachungssystem ausgestattet. Die vollständig barrierefreien Fahrzeuge verfügen über neun Doppeltüren pro Seite und mehr Platz in den Vorräumen, um den Fahrgästen einen schnellen und reibungslosen Ein- und Ausstieg zu ermöglichen.

«Wir sind sehr stolz, dass Metropolitano de Lisboa Stadler erneut mit der Erneuerung und Modernisierung ihrer Flotte beauftragt hat», sagt Iñigo Parra, Executive Vice President der Stadler Division Spanien. «Die neuen U-Bahnen sind leiser, breiter, heller und komfortabler. Wir freuen uns, dass wir mit unserer Technologie und unserem Know-how zu diesem wichtigen Mobilitätsprojekt beitragen können. Die neuen Züge steigern den Service und die Angebotsqualität. Die neuen U-Bahnen verbessern das Reiseerlebnis und stellen einen bedeutenden Schritt in der Modernisierung der Metro Lissabon dar».

Maria Helena Campos, amtierende Präsidentin der Metropolitano de Lisboa, hebt hervor, dass «die Beschaffung dieser neuen Züge bei der Modernisierung der Lissabonner Metro einen grossen Schritt nach vorne darstellt. Die Züge erhöhen die Servicequalität und die Kapazität und verbessern gleichzeitig das Reiseerlebnis und die Mobilität im Grossraum Lissabon».

Über Stadler

Stadler baut seit über 80 Jahren Züge. Der Anbieter von Mobilitätslösungen im Schienenfahrzeugbau, Service und Signaltechnik hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An mehreren Produktions- und Engineering-Standorten sowie über 80 Servicestandorten arbeiten über 14 500 Mitarbeitende, davon über 5'300 Mitarbeitende in der Schweiz. Das Unternehmen ist sich seiner gesellschaftlichen Verantwortung für zukunftsfähige Mobilität bewusst und steht daher für innovative, nachhaltige und langlebige Qualitätsprodukte. Die Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs umfasst Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio- und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Folgen Sie Stadler auf [LinkedIn](#), [YouTube](#), und [Facebook](#)

Über Metropolitano de Lisboa

Die Metro Lissabon bietet im Rahmen einer vom portugiesischen Staat erteilten Konzession einen kundenorientierten öffentlichen Personenverkehr an. Sie betreibt derzeit 4 unabhängige Linien, die ein 44,5 Kilometer langes Streckennetz mit 56 Stationen (davon 6 Umsteigebahnhöfe) und Schnittstellen zu anderen Verkehrsbetrieben umfassen. Die Metro versorgt damit die Stadt Lissabon und die umliegenden Gemeinden. Mit mehreren laufenden Projekten, die sich auf Innovation, Modernisierung und Netzausbau konzentrieren, investiert die Metro Lissabon zunehmend in neue Strategien, um Kundinnen und Kunden zu halten und anzuziehen. In den 76 Jahren ihres Betriebs hat sich die Metro Lissabon einen guten Ruf im Bereich der nachhaltigen Mobilität erworben, indem sie in wirtschaftlicher, sozialer und ökologischer Hinsicht stets die höchsten Qualitäts-, Sicherheits- und Effizienzstandards einhält und gleichzeitig die Dekarbonisierung aktiv fördert.

Medienkontakt

Stadler Rail Group

Jürg Grob

Stv. Leiter Kommunikation & PR

Telefon: +41 71 626 19 19

E-Mail: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com