

Komunikat dla mediów

DOCUMENT

2

ZAŁĄCZNIKI

ZDJĘCIA

Białystok, 4 listopada 2024 r.

Stadler Converter – nowy zakład Stadlera w Białymstoku uruchomiony

Stadler, dostawca innowacyjnych rozwiązań w zakresie mobilności w obszarze pojazdów szynowych, serwisu oraz technologii sterowania ruchem kolejowym, uruchomił w Białymstoku nowy zakład, w którym produkowane będą falowniki prądu zmiennego do budowy pojazdów szynowych. Zakład pełni w Grupie Stadler rolę centrum kompetencyjnego w obszarze falowników trakcyjnych. Będzie dostarczał ponad 500 urządzeń rocznie i utworzy docelowo do 250 nowych miejsc pracy.

Zakład Stadler Converter specjalizuje się w obszarze opracowania, rozwoju i produkcji falowników trakcyjnych i pomocniczych oraz ładowarek do baterii przeznaczonych do produkcji pojazdów transportu miejskiego – tramwajów, wagonów metra, a także pojazdów tailor-made takich jak koleje zębate i wąskotorowe. Nowo otwarty zakład będzie zaopatrywał pozostałe zakłady produkcyjne należące do Grupy Stadler. Wliczając dotychczasową produkcję falowników Stadlera w poprzednich lokalizacjach, do połowy 2026 roku w eksploatacji będzie ponad 1000 pojazdów z urządzeniami produkcji Stadler Converter.

Nowoczesny zakład o łącznej powierzchni blisko 7 tyś. m kw. został wyposażony w innowacyjne technologie, które pozwalają testować w trybie laboratoryjnym każdy falownik, symulując warunki zbliżone do tych na pojeździe. Infrastruktura zakładu, obok powierzchni produkcyjnych i laboratorium, obejmuje także magazyn, pomieszczenia biurowe, socjalne oraz parking.

250 nowych miejsc pracy na Podlasiu

W zakładzie w Białymstoku pracę podjęło już blisko 100 pracowników, docelowo zatrudnienie znajdzie tutaj 250 osób. Firma aktywnie rekrutuje pracowników o różnych specjalnościach, w szczególności w obszarach konstrukcji, inżynierii elektrycznej, inżynierii sterowania i oprogramowania, czy też inżynierii systemowej w dziedzinie elektroniki mocy oraz specjalistów w zakresie uruchomienia i serwisu.

„Bardzo się cieszę, że z sukcesem zainaugurowaliśmy działalność kolejnego zakładu Stadlera w Polsce. Rozwijamy zakres naszej lokalnej działalności o produkcję falowników trakcyjnych, które będą dostarczane do wszystkich zakładów produkcyjnych w ramach Grupy Stadler. Jako centrum kompetencyjne będziemy pracować w Białymstoku nad dalszym rozwojem i

doskonaleniem naszych produktów. Zakładamy przy tym współpracę z lokalnymi partnerami – dostawcami materiałów i usług, ale także z instytucjami. W ramach tworzenia 250 nowych miejsc pracy, szczególnie ważny będzie dla nas rozwój lokalnych kompetencji, który planujemy realizować we współpracy z Politechniką Białostocką. Jesteśmy dumni, że naszą działalnością możemy przyczynić się do wzmocnienia lokalnego rynku pracy, rozwoju tutejszych talentów oraz sieci lokalnych dostawców. Cieszymy się na realizację tych celów wspólnie z naszymi partnerami w regionie” – podkreśla Wioleta Pyt, dyrektorka operacyjna w Stadler Converter.

Stadler w Polsce – wartość dodana dla regionu i branży

Stadler Converter to kolejna inwestycja Stadlera w Polsce, gdzie firma jest obecna od 2006 roku i sukcesywnie rozwija swoją działalność – rozbudowuje zakłady, tworzy atrakcyjne miejsca pracy i wspólnie z lokalnymi partnerami produkuje nowoczesne pojazdy szynowe dla przewoźników z całej Europy. Stadler posiada w Polsce zakłady produkcyjne w Siedlcach i Środzie Wielkopolskiej. Zakład Stadler Polska w Siedlcach produkuje pojazdy szynowe dla klientów polskich i zagranicznych, w zakładzie Stadler Środa powstają stalowe pudła do produkcji tramwajów. Ponadto Stadler posiada placówki serwisowe, w których prowadzi usługę utrzymania flot pojazdów FLIRT dostarczonych polskim klientom – Kolejom Mazowieckim (71 pojazdów), PKP Intercity (20 pojazdów) oraz Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej (20 pojazdów). Polskie zakłady Stadlera wyprodukowały także 110 tramwajów TANGO Lajkonik dla miasta Krakowa. Aktualnie około 70% całościowej produkcji Stadlera w Polsce stanowią zamówienia eksportowe. Stadler wyprodukował w Polsce łącznie ponad 980 pojazdów dla 17 krajów.

O firmie Stadler

Stadler buduje pociągi od ponad 80 lat. Dostawca rozwiązań w zakresie mobilności w dziedzinie budowy pojazdów szynowych, serwisu i technologii sygnalizacyjnej ma siedzibę w Bussnang we wschodniej Szwajcarii. Zatrudnia około 14 500 pracowników w różnych lokalizacjach produkcyjnych i inżynierskich, a także w ponad 80 lokalizacjach serwisowych. Firma jest świadoma swojej społecznej odpowiedzialności za zrównoważoną mobilność i dlatego stawia na innowacyjne i trwałe produkty wysokiej jakości. Oferta produktowa w dziedzinie magistrali kolejowych i transportu miejskiego obejmuje pociągi szybkie, intercity, regionalne i podmiejskie, wagony metra, koleje linowe i tramwaje. Ponadto Stadler produkuje lokomotywy liniowe i manewrowe oraz wagony pasażerskie. Stadler jest wiodącym na świecie producentem kolei zębatej.

Obserwuj nas na [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Facebook](#).

Kontakt dla mediów:

Marta Jarosińska
Dyrektor ds. Komunikacji i Marketingu
Stadler Polska Sp. z o. o.
Telefon: +48 601 198 003
e-mail: marta.jarosinska@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com