



U-BAHN VOM TYP J

Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG)

Die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) erteilten Stadler den Auftrag über die Lieferung von bis zu 1500 U-Bahn-Wagen für den Einsatz im Berliner U-Bahn-Netz. Der Großauftrag beinhaltet sowohl Fahrzeuge für den Einsatz auf Strecken des Kleinprofils (Baureihe JK) als auch für Strecken des Großprofils (Baureihe J).

Stadler liefert in einem ersten Abruf 376 Wagen als zwei- und vierteilige Fahrzeuge. Diese sind aufgeteilt in 140 Wagen für das Kleinprofil (36 zweiteilige und 17 vierteilige Fahrzeuge JK) sowie 236 Wagen für das Großprofil (52 zweiteilige Fahrzeuge und 33 vierteilige Fahrzeuge J). Ab 2022 werden die ersten Fahrzeuge an den Kunden ausgeliefert.

Die neue Großprofilbaureihe mit der Bezeichnung J wird gemeinsam mit der Kleinprofilbaureihe JK speziell für die Anforderungen der Berliner U-Bahn entwickelt. Ein besonderer Fokus liegt dabei auf der größtmöglichen Nutzung identischer Bauteile in beiden Fahrzeugen, um die Entwicklung und Herstellung zu beschleunigen und die Wartung und Ersatzteilversorgung zu vereinfachen. Die Fahrzeuge der Baureihe J können als durchgängige 2-, 4- und 6-Wagen-Einheiten konfiguriert werden. Die Fahrzeuge sind energieeffizient und geräuschreduziert und verfügen über ein modernes Fahrgastinformationssystem.

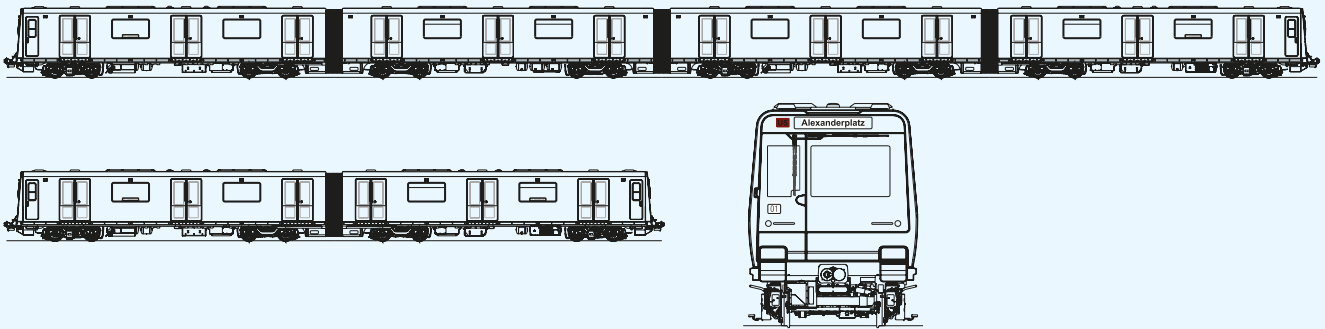
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Phone +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Deutschland GmbH

Lessingstraße 102
D-13158 Berlin
Phone +49 30 91 91-1616
stadler.deutschland@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Wagenkasten in Aluminiumbauweise
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für eine hohe Laufruhe
- Moderne Leittechnik-Architektur
- Modular konfigurierbare Fahrzeuglängen (2-, 4- und 6-Wagen)

Komfort

- Je drei Türen pro Wagenseite
- Verbessertes Raumgefühl durch besonders schmale Türsäulen
- Große Türauffangbereiche für schnellen Fahrgastwechsel
- Helle freundliche Fahrgasträume
- Modernes Fahrgastinformationssystem mit Monitoren im Innenraum und Stirn- und Seitenanzeigen an der Außenseite
- Haltestangen zwischen den Sitzen
- Große Mehrzweckbereiche in den Endwagen
- Großes Sitzplatzangebot in den Mittelwagen

Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz
- Hoher Nutzungskomfort durch Memoryfunktionen

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Modernes Diagnosesystem für bessere Wartung und Verfügbarkeit
- Hoher Anteil gleicher Teile zwischen den Baureihen J und JK
- Erfüllung der Crash Norm EN 15227
- Erfüllung der Brandschutznorm EN 45545

Fahrzeugdaten

Kunde	Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG)	
	2-teilig	4-teilig
Einsatzgebiet	Großprofil Netz der Berliner U-Bahn	
Spurweite	1435 mm	1435 mm
Bezeichnung	U-Bahn Baureihe J	
Achsanordnung	(1A)Bo' + Bo'(A1)	(1A)Bo' + Bo'(A1) + (1A)Bo' + Bo'(A1)
Anzahl Fahrzeuge	52	33
Inbetriebsetzung	2022	2022
Sitzplätze	38	110
Stehplätze (4 Pers./m²)	177	353
Fußbodenhöhe	950 mm	950 mm
Einstiegsbreite	1300 mm	1300 mm
Länge über Kupplung	32 100 mm	64 200 mm
Fahrzeugbreite	2650 mm	2650 mm
Fahrzeughöhe	3425 mm	3425 mm
Drehgestellachsstand	1800 mm	1800 mm
Raddurchmesser, neu/alt	770/680 mm	770/680 mm
Min. Kurvenradius	50 m	50 m
Antriebsleistung	660 kW	1320 kW
Stromsystem	750 V, conductor rail	
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h	70 km/h