



CITYLINK TRAM-TRAIN

TramTrain – Das Projekt
Sechs Bahnunternehmen aus
Deutschland und Österreich



Im Januar 2022 hat Stadler den Zuschlag für den größten Auftrag in seiner Unternehmensgeschichte erhalten.

Sechs Verkehrsunternehmen aus Deutschland und Österreich hatten gemeinsam im Rahmen des Projektes «VDV TramTrain» bis zu 504 Fahrzeuge ausgeschrieben. Der Rahmenvertrag beinhaltet, neben der Fahrzeugherstellung, einen auf bis zu 32 Jahre angelegten Instandhaltungsvertrag. Der erste Abruf umfasst 246 Fahrzeuge. Mit dem Zuschlag beginnt eine langjährige Partnerschaft (bis 2064) zwischen Stadler und dem Team TramTrain, bestehend aus: Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH, Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH, Saarbahn GmbH, Schiene Oberösterreich GmbH, Schiene Salzburg GmbH und Regional-Stadtbahn Neckar-Alb. Für die Albtal-Verkehrs-Gesellschaft und die Regional-Stadtbahn Neckar-Alb wurden die Fahrzeuge von der Landesanstalt Schienenfahrzeuge Baden-Württemberg (AöR) erworben.

CITYLINK sind modulare, barrierefreie Stadtbahnfahrzeuge, die speziell für die Verbindung des Stadtzentrums umsteigefrei mit dem Umland (gemäß sog. Karlsruher Modell) entwickelt wurden, um den Fahrgästen eine komfortable Fahrt zu bieten. Alle Fahrzeuge des Projekts basieren auf derselben Plattform und sind 37 m lang und 2,65 m breit. Die dreiteiligen CITYLINK verfügen über standardisierte Ausstattungen und flexibel gestaltbare Mehrzweckbereiche. Je nach Betreiber werden die Tram-Trains individuell ausgestattet. Die Fahrzeuge können auf EBO/EisbBBV- und BOStrab/StrabVO-konformen Strecken eingesetzt werden.

Stadler Rail Group

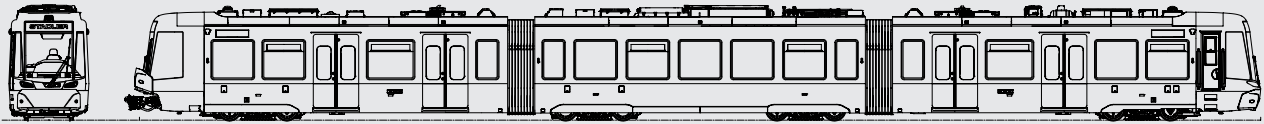
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.U.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
+34 96 1415000
stadler.valencia@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Saarbahn

Fahrzeugdaten

Kunde	Saarbahn	AVG	Regional-Stadtbahn Neckar-Alb	Schiene OÖ	Schiene Salzburg	VBK
Anzahl Fahrzeuge/Optionen	28/21	75 / 73	30 / 57	20 / 50	20 / 5	73 / 52
Einsatzgebiet	Großraum Saarbrücken, DE	Großraum Karlsruhe / Heilbronn, DE	Region Neckar-Alb, DE	Land Oberösterreich, AT	Land Salzburg, AT	Großraum Karlsruhe, DE
Inbetriebsetzung	2025	2025	2027	2026	2026	2026
Ein(ER)/Zweirichtungsfzg.(ZR)	ZR	ZR	ZR	ZR	ZR	ER
Achsfolge	Bo'Bo'2'Bo'	Bo'Bo'2'Bo'	Bo'Bo'2'Bo'	Bo'Bo'2'Bo'	Bo'Bo'2'Bo'	Bo'2'2'Bo'
Nennspannung	750 V DC + 15 kV AC	750 V DC + 15 kV AC	750 V DC + 15 kV AC	750 V DC + 15 kV AC	750 V DC + 1000 V DC	750 V DC
Spurweite	1435 mm					
Fahrzeuglänge	37 200 mm					
Fahrzeugbreite	2650 mm					
Fahrzeughöhe	3900 mm					
Optimiert für Bahnsteighöhe	350-380 mm	550 mm	550 mm	550 mm	380 mm	340 mm
Anzahl Fahrgasttüren	4 pro Seite	4 pro Seite	4 pro Seite	4 pro Seite	4 pro Seite	5
Stehplätze (4 Pers./m²)	133	136	135	136	135	120
Sitzplätze inkl. Klappsitze	100	93	94	94	94	109
Max. Achslast	11,2 t	11,5 t	11,5 t	11,5 t	11 t	11,5 t
Kleinster befahrbarer Bogenhalbmesser	22 m					
Raddurchmesser neu/abgenutzt	700 / 600 mm					
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h					
Motorleistung	6 x 125 kW	6 x 125 kW	6 x 125 kW	6 x 125 kW	6 x 125 kW	4 x 125 kW
Universal-WC	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein
ETCS	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein

Technische Merkmale

Technik

- Leichtbaukonstruktion aus hochfestem Edelstahl (Duplex)
- Drehgestell mit Kugeldrehkranzanbindung
- Mehrfach-Traktion bis zu 4 Einheiten
- Energieeffizienz durch Leichtbauweise, CO₂-Wärmepumpen-Heizung, hochwertige Fahrzeugdämmung

Fahrgastkomfort

- Flexibel gestalteter, heller und geräumiger Innenraum
- Luftfederung für ruhigen und geräuscharmen Betrieb zur Erhöhung des Fahrgastkomforts
- Betreiberspezifisch gestaltete Multifunktionsbereiche
- WLAN und Infotainment mit 29-Zoll-Breitbild-Display
- Klimaanlage nach Regionalbahn-Standard
- Barrierefreier Einstieg entsprechend der betreiberspezifischen Bahnsteighöhen

Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrer*innen-Arbeitsplatz
- Fahrer*innen-Arbeitsplatz mit autark geregelter Klimaanlage
- Rück- und Frontkameras
- Kollisionswarnsystem (betreiberspezifisch)
- Sicherheit durch Erfüllung der neuesten Crash-Normen

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Instandhaltung/Sicherheit

- Vollständige Einhaltung von EN 12663 P-III + P-IV und EN 15227 C-III + C-IV
- Überwachungskamerasystem
- System zur Fahrgastzählung
- Energieverbrauchszähler
- Instandhaltungsvereinbarung mit den Betreibern