

Nota de prensa

DOCUMENTO

3 páginas

ANEXOS

1 Render

Valencia, 30 julio de 2025

Stadler suministrará 7 tranvías a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya para el Camp de Tarragona.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha adjudicado a Stadler Valencia el suministro de siete tranvías TRAMLINK V3 que formarán parte del TramCamp, el nuevo sistema de transporte público diseñado para transformar la movilidad en el Camp de Tarragona. El contrato incluye también el suministro de repuestos y el mantenimiento integral de los vehículos durante 15 años.

Los tranvías eléctricos, diseñados y fabricados en la planta de Stadler en Albuixech (Valencia), operarán en el eje Cambrils–Salou–Vila-seca y representan un paso decisivo hacia una movilidad más limpia, eficiente y accesible. Los nuevos tranvías TRAMLINK de Stadler contribuirán a transformar la movilidad en el Camp de Tarragona, facilitando la conexión entre los principales núcleos urbanos y turísticos de la región, fomentando el uso del transporte público y reduciendo las emisiones contaminantes, redundando en una mejor calidad de vida de los ciudadanos.

Transporte ecológico, flexible y accesible

Diseñados para operar en tramos sin electrificación, estos vehículos incorporan un sistema de tracción eléctrica embarcado, alimentado por baterías de litio (LTO), que les proporciona una autonomía de hasta 9,9 kilómetros. Esta configuración permite una explotación más versátil y respetuosa con el medio ambiente.

Se trata de vehículos bidireccionales de piso bajo integral con capacidad para 211 pasajeros que desarrollan una velocidad máxima de 81 km/h. Cada unidad está compuesta por cinco coches que gracias a su diseño innovador incorporan zonas multifuncionales para bicicletas, coches de bebé y sillas de ruedas, así como sistemas de información al viajero y una climatización optimizada para el clima mediterráneo. Su diseño interior y exterior ha sido concebido para integrarse armónicamente en el paisaje urbano y turístico del Camp de Tarragona.

"Estamos muy orgullosos de contribuir al desarrollo del TramCamp con nuestros tranvías TRAMLINK. Este proyecto refuerza nuestro compromiso con la innovación, la sostenibilidad y el transporte público de calidad", ha declarado Iñigo Parra, presidente de Stadler Valencia.

El mantenimiento de los tranvías se desarrollará en un nuevo centro ubicado en Vila-seca, lo que permitirá una operación eficiente y una mayor proximidad al área de servicio.

Principales características técnicas

- **Tipo:** Tranvía bidireccional de piso 100% bajo.
- **Ancho de vía:** 1435 mm.
- **Ancho del vehículo:** 2650 mm.
- **Longitud total:** 33,62 m.
- **Alimentación eléctrica:** 750 Vcc.
- **Velocidad máxima del vehículo:** 81 km/h
- **Composición:** 5 coches y 3 bogies (2 motores, 1 remolque).
- **Sistema embarcado de tracción:** 2 módulos basados en celdas de baterías de Litio-titanio (LTO)
- **Autonomía de las baterías de tracción:** 9,9 km
- **Capacidad:** 211 pasajeros.
- **Diseño exterior:**
 - Estética moderna y duradera.
 - 6 puertas dobles por lateral.
- **Accesibilidad**
 - 2 zonas PMR
 - Equipadas con cinturón de 3 puntos.
 - 1 zona multifunción para bicicletas (hasta 4) y asientos abatibles.

Acerca de Stadler

Stadler cuenta con más de 80 años de experiencia en la construcción de trenes. Con sede en Bussnang, en el este de Suiza, es un proveedor global de soluciones de movilidad especializado en la fabricación de vehículos ferroviarios, mantenimiento y tecnología de señalización. La compañía emplea a más de 15.200 personas distribuidas en múltiples centros de producción e ingeniería, así como en más de 80 centros de servicio en todo el mundo. Comprometida con la movilidad sostenible, Stadler apuesta por productos innovadores, duraderos y de alta calidad. Su gama abarca desde trenes de alta velocidad, interurbanos, regionales y de cercanías, hasta metros, tranvías y trenes-tram para el transporte urbano. Además, fabrica locomotoras de línea y de maniobras, así como coches de pasajeros. Stadler es también líder mundial en la fabricación de trenes de cremallera.

Sigue a Stadler en [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Facebook](#) e [Instagram](#).

Contacto para medios de comunicación:

Stadler Rail Group

Marc Meschenmoser
Head of Group Communications &
PR Phone: +41 71 626 19 19
E-mail: media@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia

Juan A. Delgado
Head of Public Affairs, ESG & Communications
Phone: +34 96 141 50 00
E-Mail: juan.delgado@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com