

## Medienmitteilung

DOKUMENT BEILAGEN 3 Seiten Bilder

Bussnang, 12. März 2025

# Stadler liefert SMILE Hochgeschwindigkeitszüge an die WESTbahn

Am 12. März 2025 haben Stadler und die WESTbahn die Vertragsunterzeichnung zur Lieferung von drei Hochgeschwindigkeitszügen des Typs SMILE bekanntgegeben. Die bewährten Züge fahren bereits ab März 2026 auf der Strecke Wien – Graz – Klagenfurt – Villach und bieten den Fahrgästen höchsten Reisekomfort. Gebaut werden die SMILE-Züge im thurgauischen Bussnang (Schweiz).

Der SMILE wird der erste Hochgeschwindigkeitszug von Stadler in Österreich sein und kann Geschwindigkeiten von bis zu 250 km/h erreichen. Die drei neuen Züge erlauben es der WESTbahn, auf die Strecke Wien – Graz – Klagenfurt – Villach zu expandieren.

Die Hochgeschwindigkeitszüge bieten u.a. folgenden Fahrgastkomfort:

- Niederfluriger und barrierefreier Einstieg
- Transparentes, offenes Innendesign
- Druckdichte, klimatisierte Fahrgasträume und Führerraum
- Behindertengerechtes, geschlossenes WC-System im Niederflurbereich
- Stufenfreie, grosszügige Einstiegsplattformen
- Multifunktions- und Fahrradabteile im Passagierraum
- Komfortable verstellbare Sitze für lange Reisezeiten in allen Komfortklassen
- WLAN und Steckdose an jedem Sitzplatz

Damit modernisiert die WESTbahn ihre Flotte um den 11-teiligen Hochgeschwindigkeitszug und setzt einen neuen Standard für das nachhaltige Reisen mit der Bahn. Die SMILE-Züge sind für den grenzüberschreitenden Schienenverkehr konzipiert und setzen neue Massstäbe im Hochgeschwindigkeitsbereich.



#### Inbetriebnahme durch die WESTbahn bereits im März 2026

Die drei SMILE-Züge werden bereits nach weniger als zwei Jahren nach Vertragsunterzeichnung ab März 2026 in den regulären Fahrgastbetrieb der WESTbahn integriert und erweitern das bestehende KISS Doppelstock Angebot. Für Inbetriebnahmen üblich sind normalerweise vier bis fünf Jahre. "Wir freuen uns, mit der WESTbahn einen innovativen und zukunftsorientierten Partner zu haben, und gemeinsam innerhalb kürzester Zeit auf modernste Hochgeschwindigkeitszüge setzen zu können. Die SMILE-Züge stehen für innovativste Technologien, hohe Energieeffizienz und maximalen Fahrgastkomfort", sagt Christian Diewald, Geschäftsführer von Stadler Austria.

### Technische Daten der neuen SMILE-Züge

Länge	202 m
Anzahl Wagen	11-teilig
Maximale Geschwindigkeit	250 km/h
Maximale Beschleunigung	0,77 m/s2
Spurweite	1.435 mm
Antrieb	Elektrisch, Mehrsystemfahrzeug (15 kV AC, 25 kV AC, 3 kV DC)
Niederflureinstieg	für Bahnsteighöhen von 55 cm und 76 cm
Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle	
Redundante Antriebsausrüstung mit vier Traktionsstromrichtern	
für vier Motordrehgestelle	
TSI Zulassung mit Netzzugang für die Schweiz, Deutschland, Italien und Österreich	

#### Über Stadler

Stadler baut seit über 80 Jahren Züge. Der Anbieter von Mobilitätslösungen im Schienenfahrzeugbau, Service und Signaltechnik hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An mehreren Produktions- und Engineering-Standorten sowie über 80 Servicestandorten arbeiten über 15 000 Mitarbeitende, davon über 5'300 Mitarbeitende in der Schweiz. Das Unternehmen ist sich seiner gesellschaftlichen Verantwortung für zukunftsfähige Mobilität bewusst und steht daher für innovative, nachhaltige und langlebige Qualitätsprodukte. Die Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs umfasst Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio- und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Folgen Sie Stadler auf <u>LinkedIn</u>, <u>Instagram</u>, <u>YouTube</u>, und <u>Facebook</u>



## Medienkontakt

## Stadler Austria GmbH

Aline Russegger Mediensprecherin Tel: +43 664 126 52 25 E-Mail: aline.russegger@stadlerrail.com www.stadlerrail.com