



TRAMLINK TRAM BIDIREZIONALE A PIANALE RIBASSATO

Azienda Trasporti Milanesi S.p.A., Milano, Italia

Nel settembre 2020, Stadler e Azienda Trasporti Milanesi S.p.A. (ATM) hanno sottoscritto un Accordo Quadro per la fornitura di 80 TRAMLINK a media capacità destinati al servizio sia urbano sia interurbano. Contestualmente, è stato sottoscritto un Contratto Applicativo che prevede la fornitura di una prima serie di 30 veicoli, al quale poi ha fatto seguito un secondo Contratto Applicativo per la fornitura di ulteriori 30 TRAMLINK a media capacità. Il TRAMLINK a media capacità sviluppato per ATM è un veicolo bidirezionale composto da tre casse e da una lunghezza di circa 25 metri. Il veicolo è attrezzato per il trasporto di disabili in sedie a rotelle. Il pianale ribassato e le tre porte per ciascuna fiancata agevolano l'incarozzamento ed il flusso ottimale a bordo. Il TRAMLINK è dotato inoltre di uno speciale dispositivo anti-collisione per la sicurezza di passeggeri, conducenti e pedoni. L'utilizzo di finestrini e vetri di grandi dimensioni nella cabina di guida consente al conducente di avere un campo visivo particolarmente ampio. Un sistema dedicato di telecamere di sorveglianza a circuito chiuso garantisce un elevato standard di sicurezza per i passeggeri in ogni angolo del veicolo. Inoltre, i carrelli pivotanti migliorano l'iscrizione nelle curve a raggio ridotto, particolarmente frequenti nel tracciato urbano milanese, riducendo significativamente le emissioni acustiche con conseguenti benefici per i passeggeri e per i residenti.

Nel 2023, le due aziende hanno firmato un secondo Accordo Quadro che comprende fino a 25 tram a media capacità e fino a 25 tram ad alta capacità, entrambi del tipo TRAMLINK. In una prima fase, ATM ha ordinato 14 veicoli ad alta capacità.

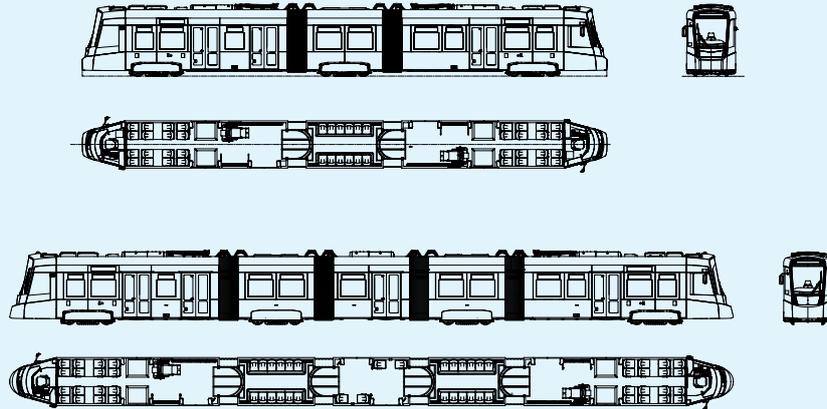
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefono +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Telefono +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Caratteristiche tecniche

Tecnologia

- Veicolo bidirezionale
- Struttura leggera in acciaio inossidabile ad alta resistenza (duplex)
- Carrelli pivotanti per ridurre al minimo gli sforzi ruota-rotaia nelle curve a raggio ridotto
- Carrelli dotati di assili e telaio articolato, per far fronte anche a condizioni di binario particolarmente gravose
- Lemniscata posizionata sull'imperiale per ridurre le forze in gioco durante l'iscrizione in curva

Comfort

- Aree passeggeri ampie e luminose con possibilità di personalizzazione per le esigenze dell'operatore
- Tre porte a doppia anta per fiancata per consentire un rapido imbarco e sbarco dei passeggeri
- Facile accesso per le persone a mobilità ridotta
- Aree polivalenti con postazioni per sedie a rotelle

Personale di condotta

- Cabina di guida progettata secondo le più moderne normative, ergonomica, dotata di ottime condizioni di visibilità
- Cabine di guida climatizzate con condizionatori dedicati
- Moderno comando e controllo del tram, realizzato mediante ampi schermi di visualizzazione e gestione

Affidabilità / Disponibilità / Manutenzione / Sicurezza

- Sistema di videosorveglianza avanzato T VCC
- Dispositivo radar anti-collisione, dedicato alla protezione dei passanti

Dati del veicolo

Cliente	ATM	
Regione	Milano, Italia	
Numero di veicoli	Fino a 105	Fino a 25
Prima consegna	2025	2026
Scartamento (mm)	1.445	1.445
Tensione di alimentazione	600 V cc	600 V cc
Lunghezza del veicolo (mm)	25.400	35.000
Larghezza del veicolo (mm)	2.400	2.400
Altezza del veicolo (mm)	3.685	3.685
Altezza di entrata (mm)	350	350
Porte per fiancata	3	4
Diametro della ruota (mm)	610	610
Potenza dei motori di trazione	4 x 105 kW	4 x 105 kW
Min. raggio di curvatura	17 m	17 m
Velocità massima	60 km/h	60 km/h