



# TRAMLINK NIEDERFLUR-STADTBAHN

Aargau Verkehr AG, Schweiz

Ende 2019 bestellte die Aargau Verkehr AG (AVA) acht Niederflur-Stadtbahnen des Typs TRAMLINK, um den Mobilitätsbedürfnissen im Kanton Aargau sicher, komfortabel und nachhaltig gerecht zu werden.

Die siebenteiligen Mehrsystemfahrzeuge entsprechen dem neuesten Stand der Technik. Sie bieten geräumige, helle und barrierefreie Fahrgasträume mit breiten Durchgängen. Sie verfügen über mehrere Mehrzweckbereiche und sind durchgängig niederflurig. Die niedrige Einstiegshöhe sowie die sieben Türen pro Seite ermöglichen einen schnellen Fahrgastwechsel. Die meterspurigen Zweirichtungsfahrzeuge sind 44,10 Meter lang und 2,40 Meter breit und bieten Platz für 262 Fahrgäste.

TRAMLINK ist eine moderne, modular aufgebaute, Niederflurstadtbahn, das sich durch Fahrwerke mit durchgehenden Achsen auszeichnet. Diese ermöglichen eine ruhige und komfortable Fahrt und maximale Sitzkapazität ohne Rampen und Stufen.

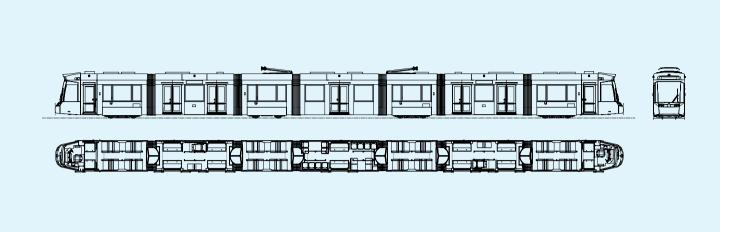
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1 CH-9565 Bussnang Telefon +41 71 626 21 20 stadler.rail@stadlerrail.com Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6 E-46550 Albuixech (Valencia) Telefon +34 96 141 50 00 stadler.valencia@stadlerrail.com





#### **Technische Merkmale**

#### **Technik**

- Zweirichtungsfahrzeug
- Leichtbaukonstruktion aus hochfestem Edelstahl (Duplex)
- Innovatives Fahrwerkkonzept mit durchgehenden Achsen für eine leise und komfortable Fahrt bei maximale Sitzkapazität
- Optimale Nutzung des Lichtraumprofils

#### **Komfort**

- Barrierefrei, konstant 100 % Niederflur
- Heller, freundlicher Fahrgastbereich, der individuellen Gestaltungsspielraum bietet
- Sieben Schiebetüren pro Seite für einen schnellen Fahrgastwechsel
- Effiziente HLK-Anlage in den Fahrgasträumen
- Mehrzweckbereiche mit zwei Rullstuhlplätzen
- Modernes Fahrgastinformationssystem

#### **Personal**

- Ergonomisch gestaltete Fahrerkabine ermöglicht gute Sichtverhältnisse
- Modernes, bildschirmbasiertes Fahrzeugsteuerungssystem
- Fahrerkabinen mit unabhängiger HLK-Anlage

### Züverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Videoüberwachungssystem
- Erfüllt die Anforderungen gemäss EN 12663 P-IV und Crashanforderungen gemäss EN 15227 C-IV und C-III s3
- Erfüllt Brand und Rauchschutzanforderungen gemäss
  EN 45545/ DIN5510

## **Fahrzeugdaten**

AVA
Kanton Aargau, Schweiz
8
2022
1.000 mm
600 / 750 / 1200 / 1500 VDC
84
262
370 mm
44.100 mm
2.400 mm
3.610 mm
Fünf Doppeltüren und zwei
Einzeltüren pro Seite
610 mm
18 m
6x100 kW
80 km/h