



FLIRT AKKU

Österreichische Bundesbahnen (ÖBB),
Österreich

Die ÖBB haben im Juli 2023 einen Rahmenvertrag mit Stadler für bis zu 120 FLIRT AKKU Triebzüge abgeschlossen. Der erste Abruf umfasst 16 Fahrzeuge, die ab 2028 auf der Kemptalbahnen zum Einsatz kommen. Diese batteriebetriebenen Triebzüge ersetzen schrittweise die bestehende Dieselflotte und ermöglichen damit die Dekarbonisierung des Regionalverkehrs.

Der FLIRT AKKU für die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) revolutioniert den regionalen Schienenverkehr. Dieser hochmoderne Triebzug kombiniert Effizienz, Komfort und Umweltfreundlichkeit in einem beeindruckenden Paket.

Diese batteriebetriebenen Züge können dank hybrider Antriebstechnologie sowohl auf elektrifizierten Streckenabschnitten mit 15kV und 25kV, als auch auf nicht elektrifizierten Strecken mit maximaler Effizienz betrieben werden. Damit können erhebliche Mengen an Diesel und CO₂-Emissionen eingespart werden.

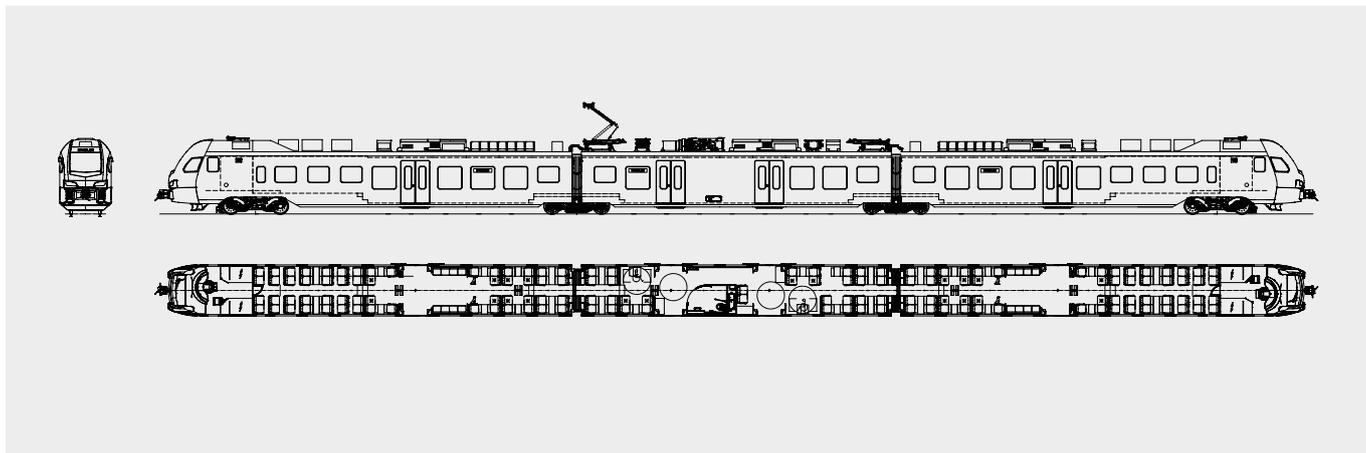
Die dreiteiligen Einheiten bieten über 160 Sitzplätze bei 63,2 m Fahrzeuglänge, ein PRM-WC sowie Flex-Zonen bei allen Einstiegen für den Transport von Kinderwägen, Rollstühlen und Fahrrädern. Stadler baut mit diesem Auftrag seine Marktführerschaft im Bereich alternativer Antriebe aus und setzt abermals neue Maßstäbe.

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
T +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Technische Merkmale

Technik

- Rein elektrischer Antrieb ab Fahrleitung und ab Akku für CO₂ neutralen Betrieb auf nicht elektrifizierten Strecken
- Antrieb verteilt über 4 Achsen für optimale Traktionsübertragung und hohe Beschleunigungen bei allen Adhäsionsverhältnissen
- Hohe Effizienz mit Rekuperation der Bremsenergie im Fahrdrabt wie auch im Akku Modus.
- Schiebetritte um Bahnsteighöhen von 200 mm bis 760 mm abzudecken

Komfort

- Geräumiger heller Fahrgastraum mit hohem Niederflur Anteil
- Platz für 2 Rollstühle mit Begleitpersonen und Lift für Ein- und Aussteigen von allen Bahnsteighöhen
- Grosse Seitenwandfenster für optimale Aussicht

Personal

- Grosser Fahrerraum mit Sitzplatz für Ausbildner / Begleiter
- Ergonomischer Arbeitsplatz mit grossem Frontfenster für optimale Sicht auf die Strecke
- Eigene Klima Anlage für den Fahrerraum

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Redundantes Antriebskonzept
- Kombination aus bewährter Stadler Technologie mit moderner Batterie Technologie

Fahrzeugdaten

Kunde	Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)
Einsatzgebiet	AT und DE
Spurweite	1'435 mm
Speisespannung	15 kV 16.7 Hz, 25 kV 50 Hz
Anzahl Fahrzeuge	16 (Rahmenvertrag bis 120)
Inbetriebsetzung	2026 – 2028
Sitzplätze	1. Klasse - 2. Klasse 162 (16 Klappsitze) sonstige 2 Rollstuhlplätze
Stehplätze	228
Fussbodenhöhe	Niederflur 600 mm Hochflur 1'145 mm
Einstiegbreite	1'300 mm
Länge über Kupplung	63'200 mm
Fahrzeugbreite	2'820 mm
Fahrzeughöhe	4'250 mm
Drehgestellachsstand	Motordrehgestell 2'700mm Laufdrehgestell 2'700mm
Triebraddurchmesser, neu	870 mm
Laufbraddurchmesser, neu	870 mm
Dauerleistung am Rad	1'600 kW
Max. Leistung am Rad	2'000 kW
Anfahrzugskraft	140 kN
Anfahrbeschleunigung brutto	1 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h