



UKLIGHT DIESELELEKTRISCHE LOKOMOTIVE

BRLI für DRS, Vereinigtes Königreich

Die Beacon Rail Leasing Limited (BRLI) hat 32 dieselelektrische Lokomotiven vom Typ UKLIGHT für den Einsatz im Personen- und Güterverkehr durch den britischen Betreiber Direct Rail Services (DRS) bestellt. Darüber hinaus hat DRS zwei UKLIGHT direkt bestellt.

Die Lokomotive – in Grossbritannien Class 68 genannt – wurde nach dem Vorbild der EUROLIGHT-Lokomotiven gebaut und den spezifischen Lichtraumprofilen und Richtlinien im Vereinigten Königreich angepasst.

Die EUROLIGHT ist eine leistungsstarke dieselelektrische 4Achs-Lokomotive mit AC/AC-Traktionssystem und niedriger Achslast. Sie erfüllt alle europäischen Sicherheits-, Emissions- und Umweltschutzrichtlinien. Mit ihrer hohen Zugkraft und dem geringem Gewicht bietet sie Bahnbetreibern eine sehr hohe Flexibilität, da sie genauso gut auf Haupt- wie auch auf Nebenlinien eingesetzt werden kann.

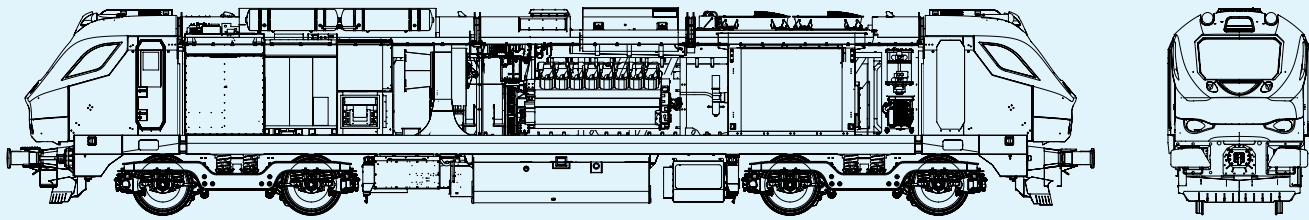
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Telefon +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Nach dem Vorbild der EUROLIGHT-Familie, angepasst an spezifische Lichtraumprofilen und Richtlinien im Vereinigten Königreich
- Mehrzweck-Lokomotive für Personen- und Güterverkehr-Anwendungen
- Hersteller Dieselmotor: Caterpillar
- Hersteller elektrische Antriebstechnik: ABB
- Drehstromantrieb mit IGBT-Stromrichter
- Antriebsmotoren: Tatzlager-Motor
- Scheibenbremsen
- Hochleistungs-Widerstandsbremse
- Selbsttragende Konstruktion aus Kohlenstoffstahl, hochfester Stahl und oxidationsbeständiger Stahl (Kupferstahl).
- Geringere Umweltbelastung
- Für mehrteilige Züge: 2 Lokomotiven (WTB)

Personal

- Zwei ergonomisch gestaltete, klimatisierte Führerstände

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Reduzierte Betriebskosten
- TSI-konform
- Moderne Kraftschlussregelung

Fahrzeugdaten

Kunde	BRL / DRS
Region	Vereinigtes Königreich
Anzahl Fahrzeuge	34
Inbetriebsetzung	2014
Lokomotiventyp	Dieselelektrisch
Spurweite	1435 mm
Achsanordnung	Bo'Bo'
Antriebsleistung	2800 kW
Dieselmotor	CAT C175-16
Anfahrzugkraft	317 kN
Kupplung	UIC 520
Kraftstofftank	Bis 5600 l
Zugstromversorgung	Bis 500 kW/900 VDC
Traktionssystem	AC/AC
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Bremssystem	Mechanisch: Pneumatisch Widerstandsbremse: Rheostatisch
Federung	Primär: Schraubenfedern Sekundär: Schraubenfedern Vertikal- und Horizontaldämpfer