



# EURO4001 LOCOMOTORA DIÉSEL-ELÉCTRICA

PORTREN, Uruguay

A finales del 2020, PORTREN, la sociedad formada por Christophersen (CHR Group) y Cointer (la empresa de concesiones de Grupo Azvi), adquirió siete locomotoras del tipo EURO4001 para transportar celulosa desde la nueva planta de UPM en Paso de los Toros hasta el puerto de Montevideo, por una línea de nueva construcción de 273 km.

Las locomotoras EURO4001 ofrecen gran potencia y alta capacidad de tracción para mover más carga en cada viaje, lo que resulta en una mayor productividad. En concreto, en esta operación, una única locomotora transportará convoyes de 26 vagones cargados con celulosa desde Paso de los Toros al puerto de Montevideo y subirán desde Montevideo a Paso de los Toros con vagones de químicos, necesarios para el proceso de celulosa. La carga transportada al año superará los dos millones de celulosa.

Estas locomotoras de última generación y altas prestaciones, las más modernas de América Latina, cumplen con los más altos estándares ambientales. Ofrecen, además, elevados niveles de fiabilidad y eficiencia y reducidos costes de operación y mantenimiento. En su diseño se ha tenido también en cuenta la comodidad y seguridad del maquinista. Cuentan con módulo WC y dos cabinas de conducción con pupitre central de diseño ergonómico y avanzados sistemas de ayuda a la conducción.

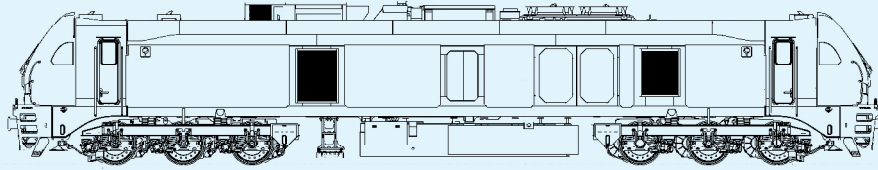
[www.stadlerail.com](http://www.stadlerail.com)

**Stadler Rail Group**

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Teléfono +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerail.com](mailto:stadler.rail@stadlerail.com)

**Stadler Rail Valencia S.A.**

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6  
E-46550 Albuixech (Valencia)  
Teléfono +34 96 141 50 00  
[stadler.valencia@stadlerail.com](mailto:stadler.valencia@stadlerail.com)



## Características técnicas

### Tecnología

- Aplicaciones: transporte de mercancías
- Sistema de tracción alterna con IGBT, un inversor por eje
- Elevado esfuerzo tractor de arranque y continuo
- Estructura monocasco ligera realizada en acero de carbono y acero de alto límite elástico
- Última tecnología en bogies de 3 ejes: elevada adherencia y reducidos esfuerzos en vía
- Recuperación de la energía de freno para alimentar auxiliares
- Motor diésel de última generación: reducido consumo energético y bajas emisiones (EU Stage V)

### Confort / Personal

- Dos cabinas climatizadas y ergonómicamente diseñadas
- Elevados niveles de confort, seguridad y visibilidad en cabina
- Aislamiento completo de la cabina, térmico y acústico
- Módulo WC

### Fiabilidad / Disponibilidad / Mant. / Seguridad

- Basado en subsistemas y componentes de modelos probados como la EURODUAL
- Sistemas de monitorización y diagnóstico remoto
- Alto grado de redundancia para mayor fiabilidad
- Diseñada para minimizar los tiempos requeridos en las operaciones de mantenimiento
- Iluminación en cabina y exterior: LED
- Huella medioambiental reducida

## Datos del vehículo

<b>Cliente</b>	PorTren
<b>Área de operación</b>	Uruguay
<b>Nº de vehículos</b>	7
<b>Puesta en servicio</b>	2023
<b>Tipo de locomotora</b>	Diésel-eléctrica
<b>Ancho de vía</b>	1.435 mm
<b>Disposición de los ejes</b>	Co'Co'
<b>Motor diésel</b>	CAT C175-16, Stage V
<b>Potencia motor diésel</b>	2.800 kW
<b>Transmisión</b>	CA/CA
<b>Esfuerzo tractor de arranque</b>	500 kN
<b>Esfuerzo tractor continuo</b>	430 kN
<b>Sistema señalización</b>	ETCS
<b>Depósito de combustible</b>	6500 l
<b>Depósito de urea</b>	800 l
<b>Velocidad máxima</b>	120 km/h
<b>Sistema de frenos</b>	Mecánico: neumático Dinámico: regenerativo/ reostático Dos distribuidores, uno por bogie
<b>Suspensión</b>	Primaria: muelles helicoidales Secundaria: resortes caucho-metal Amortiguadores verticales y horizontales