



TRAMLINK NIEDERFLUR- STRAßENBAHN

ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH,
Potsdam, Deutschland

Im Dezember 2021 bestellte die Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH (ViP) bei Stadler 10 TRAMLINK-Straßenbahnen für den Einsatz auf dem Potsdamer Straßenbahnnetz. Der Vertrag beinhaltet Optionen für bis zu 15 weitere Fahrzeuge. Drei davon sind bereits beauftragt. Darüber hinaus übernimmt Stadler auch die Wartung und Ersatzteilversorgung für 10 Jahre mit einer optionalen Verlängerung um weitere 6 Jahre.

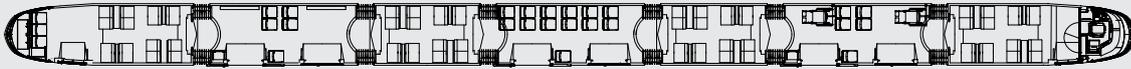
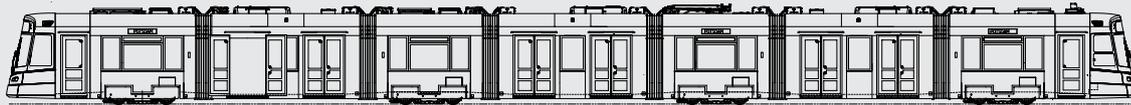
Mit 42 Metern sind die TRAMLINK-Fahrzeuge länger als die bisher eingesetzten Straßenbahnen und bieten Platz für bis zu 246 Fahrgäste, davon 74 auf Sitzplätzen. Der ebene Einstieg ist an insgesamt acht Türen möglich, was einen schnellen Fahrgastwechsel ermöglicht. Die hellen und geräumigen Innenräume sind durch breite Gänge und eine stufenlose Begehbarkeit des gesamten Fahrzeugs gekennzeichnet. Besondere Aufmerksamkeit wurde auf die Bedürfnisse verschiedener Fahrgastgruppen gelegt. So gibt es spezielle Eltern-Kind-Sitze, die ausreichend Platz für kleine Fahrgäste und ihre Eltern bieten. Vier gesondert ausgewiesene Multifunktionsbereiche erleichtern die Beförderung von Kinderwagen und Rollatoren, und zwei separate Bereiche sind für Rollstuhlfahrer vorgesehen. Außerdem sorgen USB-Steckdosen, ein modernes Informationssystem und eine Klimaanlage für den Komfort der Fahrgäste.

TRAMLINK ist ein leichtes, modernes, modulares, mehrgelenkiges Niederflurfahrzeug, dessen innovatives Fahrwerk-konzept mit durchgehenden Achsen eine ruhige und komfortable Fahrt garantiert.

Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Phone +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Technische Merkmale

Technik

- Mehrgelenkiges Einrichtungsfahrzeug
- Leichtbaukonstruktion aus hochfestem Edelstahl (Duplex)
- Innovatives Fahrwerkskonzept mit durchgehenden Achsen für eine leise und komfortable Fahrt
- Optimale Nutzung des Lichtraumprofils

Komfort

- Heller, freundlicher Fahrgastraum, der individuellen Gestaltungsspielraum bietet
- Barrierefrei, 100 % Niederflur
- Effiziente und unabhängige Klimaanlage im Fahrgast- und Fahrerbereich.
- Mehrzweckbereiche mit zwei Rollstuhlplätzen
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- USB-Steckdosen neben den Sitzen
- Eltern-Kind-Sitze

Personal

- Ergonomisch gestaltete Fahrerkabine mit sehr guter Sicht
- Modernes, bildschirmbasiertes Fahrzeugsteuerungssystem
- Klimatisierte Fahrerkabine

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Türstatus über LED-Lichtleisten sichtbar.
- System zur Kollisionsvermeidung
- Austauschbarkeit und Standardisierung von Komponenten für bessere Wartbarkeit und hohe Verfügbarkeit

Fahrzeugdaten

Kunde	ViP
Einsatzgebiet	Potsdam, Deutschland
Anzahl Fahrzeuge	13 (+12)
Erste Lieferung	2025
Spurweite	1.435 mm
Fahrdrabtspannung	750 VDC
Stehplätze (4 Pers./m²)	246
Sitzplätze	74
Fahrzeuglänge	42.000 mm
Fahrzeugbreite	2.300 mm
Fahrzeughöhe	3.610 mm
Einstiegshöhe	300 mm
Türen	2 Einfach- und 6 Doppeltüren
Raddurchmesser	615 mm
Min. Kurvenradius	18 m
Fahrmotor-Leistung	6 x 100 kW
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h