



ELEKTRISCHER IR-DOPPELSTOCKTRIEBZUG KISS

Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Schweiz

Die SBB haben im April 2021 60 weitere Interregio-Doppelstocktriebzüge (RABe 512) bei Stadler bestellt. Mit dieser Beschaffung verstärkt die SBB die bestehende Flotte mit dem bekannten Fahrzeugtyp KISS. 41 der Fahrzeuge tragen dazu bei, die alte Flotte zu ersetzen und die Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) im Fernverkehr zu erfüllen. Dieses ermöglicht unter anderem bis Ende 2023 hindernisfreie Einstiege in die Züge für Personen mit eingeschränkter Mobilität. 19 der Fahrzeuge werden im Regionalverkehr in den Regionen Zürich und Westschweiz eingesetzt, um Kapazitätsengpässe zu beheben, Angebotsausbauten zu ermöglichen und mehr Komfort zu schaffen. Die ersten Fahrzeuge werden ab Fahrplan 2024 eingesetzt.

Die SBB ist bereits heute in Besitz von 93 IR- resp. RE-KISS-Fahrzeugen (RABe 511), welche als Plattform für den weiterentwickelten IR-KISS dienen. Der IR-KISS ist ein elektrischer Doppelstocktriebzug und bietet auf einer Zuglänge von 152 Metern 466 Sitzplätze. Die Innenausstattung entspricht dem Fernverkehrsstandard und bietet eine 2/1-Bestuhlung in der 1. Klasse. Im ganzen Zug werden Steckdosen, leicht erreichbare Veloplätze, Multifunktionsabteile mit Platz für Kinderwagen, ausreichend Toiletten und ein modernes Informationssystem angeboten. Stadler nennt den Fahrzeugtyp «komfortablen, innovativen, spurtstarken S-Bahn-Zug» (KISS).

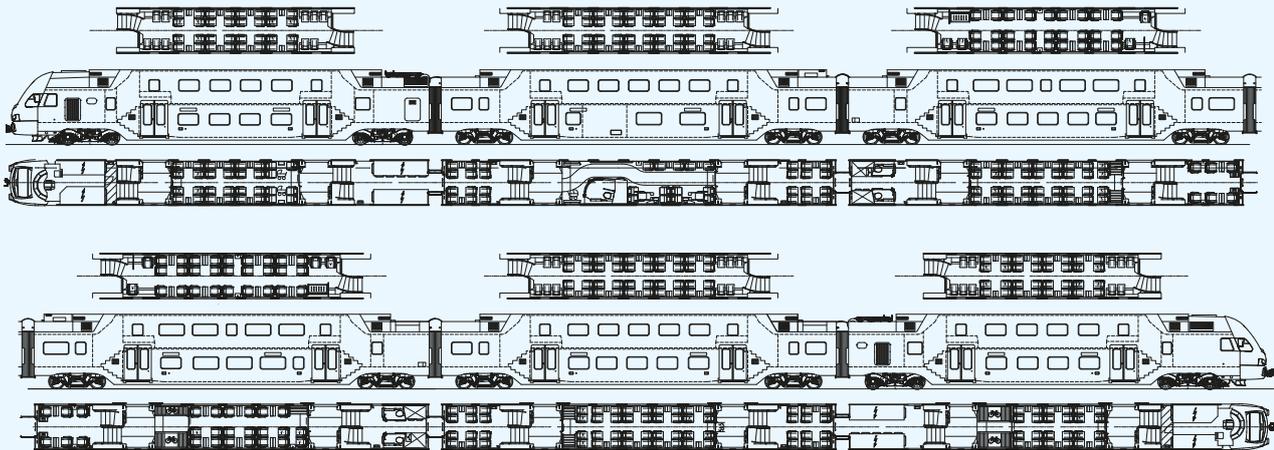
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rheintal AG

Neudorfstrasse 8
CH-9430 St. Margrethen
Telefon: +41 58 595 50 00
empfang.star@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Interoperables Fahrzeug gem. TSI
- ETCS-Zugsicherungssystem «Guardia» Level 3
- Luftgefederte Motor- und Laufdrehgestelle
- Vielfachsteuerung von bis zu vier Triebzügen

Komfort

- Innenausstattung im Fernverkehrsstandard mit u. a. 2/1 Bestuhlung in der 1. Klasse, Steckdosen an jedem Sitzplatz
- Leicht erreichbare Multifunktionszonen für den Transport von Velos, Wintersportgeräten, Kinderwagen oder Ähnlichem
- Multifunktionsabteile mit klappbaren Sitzen für das Reisen mit Kinderwagen
- Fünf Toiletten mit geschlossenen WC-Systemen je Fahrzeug, eine davon ist rollstuhlgängig nach TSI PRM
- Modernes Passagierinformationssystem
- Barrierefreies Einsteigen (Niederflur)
- Grosszügige Einstiegsbereiche für einen optimalen Fahrgaststrom
- Mobilfunkdurchlässige Scheiben für besseren Mobilfunk-Empfang

Personal

- Ergonomisch gestaltetes Fahrerpult
- Zugbegleiterschrank mit Steckdosen und Aufbewahrungsmöglichkeiten für persönliche Gegenstände
- Verbesserte Bedingungen für das Reinigungspersonal in Zonen hoher Schmutzansammlung

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Redundante Antriebssteuerung, bestehend aus vier Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner (CAN-open Bus)

Fahrzeugdaten

Kunde	SBB AG
Einsatzgebiet	Interoperables Netz der SBB, GBT, LBT, CBT Grenznahe Strecken Deutschland CEVA-Strecke nach Annemasse
Spurweite	1435 mm
Bezeichnung	RABe 512
Speisespannung	15 kVAC/ 16.7 Hz
Achsanordnung	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+2'2'+2'2'+ Bo'Bo'
Anzahl Fahrzeuge	60
Inbetriebsetzung	Ab 2023
Sitzplätze	466
1. Klasse	94
2. Klasse	372
Klappsitze	15
Stehplätze	838
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	495 mm
Oberdeck	2527 mm
Unterdeck	443 mm
Einstiegsbreite	1400 mm
Längsdruckkraft	1500 kN
Länge über Kupplung	151 880 mm
Fahrzeugbreite	2800 mm
Fahrzeughöhe	4595 mm
Drehgestellachsabstand	
Motordrehgestell	2700 mm
Laufdrehgestell	2500 mm
Dauerleistung am Rad	4000 kW
Max. Leistung am Rad	6000 kW
Anfahrzugskraft (bis 54 km/h)	400 kN
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h