



СКОРОСТНОЙ ДВУХЭТАЖНЫЙ ЭЛЕКТРОПОЕЗД KISS

Азербайджанские железные дороги (ADY), Азербайджан

В мае 2015 года компания Stadler получила заказ от Азербайджанских железных дорог (ADY) на поставку 5 двухэтажных четырехвагонных электропоездов семейства KISS. Поезда предназначены для эксплуатации на участке Баку – Сумгаит и позволяют успешно решить вопрос организации пассажирских перевозок с учетом современных требований. Эксплуатационная скорость поезда вместимостью 919 пассажиров составляет 160 км/ч. Светлый и просторный пассажирский салон, удобные кресла и современная система информирования пассажиров обеспечивают высокий уровень комфорта для пассажиров. Просторные входные площадки облегчают и ускоряют посадку и высадку пассажиров. Поезда оснащены системой кондиционирования, специально разработанной с учетом климатических условий Азербайджана. Во всех пассажирских салонах обеспечен доступ к Wi-Fi.

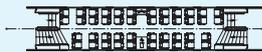
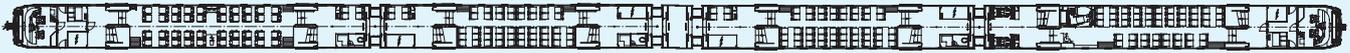
www.stadlerail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Phone +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerail.com

Штадлер Минск

ул. Заводская 47
222750 г. Фаниполь
Дзержинский р-он, Минская обл.
Республика Беларусь
Телефон +375 17 16 22 410
stadler.minsk@stadlerail.com



Конструктивные особенности

Технологическая часть

- Кузов вагона из экструдированного алюминиевого профиля
- Моторные и немоторные тележки с пневматическим подрессориванием
- Система управления поездом с поездной шиной и диагностическим компьютером (CAN-шина)

Комфорт

- Система кондиционирования пассажирского салона и кабины машиниста выполнена с учетом климатических условий Азербайджана
- Просторные входные площадки, обеспечивающие быструю посадку и высадку
- 8 входных дверей с каждой стороны для быстрого входа и выхода пассажиров
- Туалеты с системой замкнутого типа в каждом вагоне, в т.ч. один туалет для пассажиров с ограниченными возможностями

Персонал

- Эргономичный дизайн пульта управления машиниста
- Работа по СМЕ до 3 поездов

Надежность/Готовность/Удобство обслуживания/Безопасность

- Резервирование тяговых установок: 3 тяговых преобразователя на IGBT-транзисторах с водяным охлаждением

Технические параметры

Заказчик	Азербайджанские железные дороги (ADY)
Регион эксплуатации	Баку – Сумгаит
Ширина колеи	1524 мм
Напряжение питания	3 кВ пост. тока
Осевая формула	2'2+Bo'2'+Bo'Bo'+2'2'
Кол-во поездов	5
Ввод в эксплуатацию	2015 год
Кол-во посадочных мест 1 + 2 кл.	84 + 312
Откидные сиденья	8
Кол-во стоячих мест (7 чел./м²)	523
Высота пола	
Вход	1285 мм
Нижний уровень	685 мм
Верхний уровень	2974 мм
Ширина дверного проема	1400 мм
Высота вагона	2150 мм
Длина по сцепке	101700 мм
Ширина вагона	3400 мм
Высота вагона	5240 мм
Колесная база тележек	
Моторная тележка	2500 мм
Немоторная тележка	2500 мм
Диаметр колеса моторной тележки, нового	920 мм
Диаметр колеса немоторной тележки, нового	920 мм
Длительная мощность на колесе	2400 кВт
Макс. мощность на колесе	3900 кВт
Сила тяги при трогании с места (до 54км/ч)	300 кН
Ускорение при трогании с места (до 60км/ч)	0,8 м/с ²
Макс. скорость движения	160 км/ч