



# FLIRT AKKU 2-TEILER

DB Regio, Deutschland

Der FLIRT Akku ist die batteriebetriebene Ausführung der FLIRT-Typenreihe.

Zweckverband ÖPNV Rheinland-Pfalz Süd hat Ende 2021 die Deutsche Bahn mit der Beschaffung von 44 2-teiligen FLIRT Akku beauftragt. Die batteriebetriebenen Triebzüge werden ab Dezember 2025 auf den Strecken des Pfalznetzes verkehren. Ausgelegt für nicht- und nur teilelektrifizierte Strecken ist der FLIRT Akku vielseitig einsetzbar. Das Laden der Batterien ist während der Fahrt unter Oberleitung sowie an elektrifizierten Endhaltepunkten möglich. Zusätzlich wird die Bremsenergie in die Batterien zurückgespeist. Damit kann das Fahrzeug effizient und energiesparend eingesetzt werden. Das mit Lithium-Ionen-Akkus ausgestattete Fahrzeug wird im Pfalznetz als 2-teilige Zugkomposition mit extra langen Wagenkästen fahren. Der vollklimatisierte FLIRT Akku der Deutschen Bahn bietet helle Fahrgasträume mit Fahrgast-WLAN sowie großzügig gestaltete Mehrzweckbereiche. Es gibt Platz für insgesamt 325 Fahrgäste, von denen 172 auf Sitzplätzen sitzen können.

## Stadler Deutschland GmbH

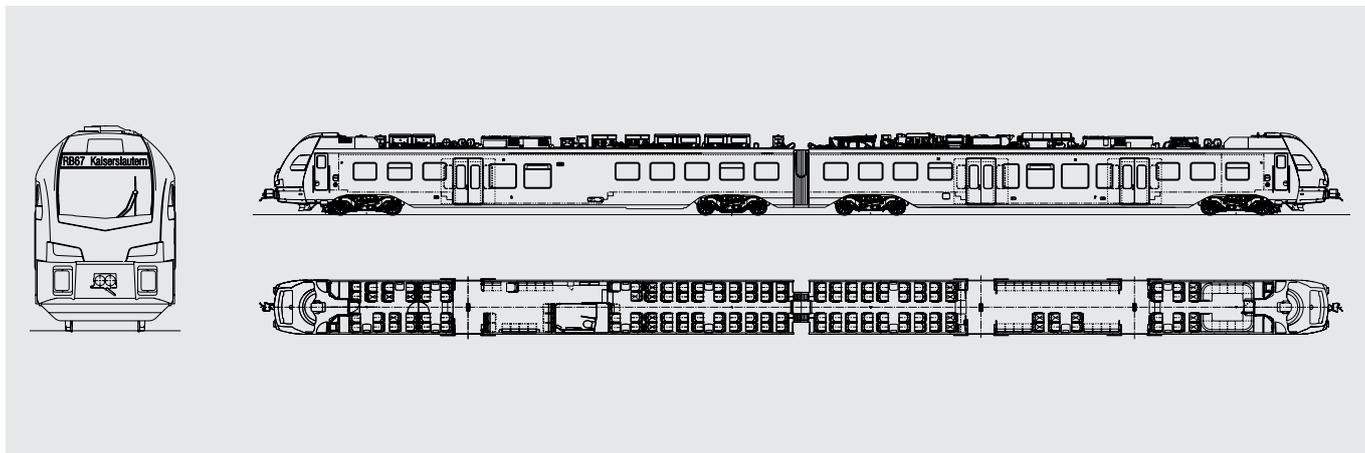
Heinz-Brandt-Strasse 6  
D-13158 Berlin  
+49 30 9191 1616  
stadler.deutschland@stadlerrail.com

## Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
+41 71 626 21 20  
stadler.rail@stadlerrail.com

stadlerrail.com

**STADLER**



## Technische Merkmale

### Technik

- Automatische Mittelpufferkupplung
- Leichtbauweise aus Aluminium
- Laufruhe dank luftgefederten Fahrwerken
- Oberteilungsbetrieb mit 15 kV sowie oberleitungsfreier Betrieb mit Lithium-Ionen-Traktionsbatterie
- Schnellladung der Lithium-Ionen-Traktionsbatterie mittels 15 kV Oberleitung

### Komfort

- Heller, freundlicher Fahrgastraum
- Klimatisierung für Fahrgastraum und Fahrerraum
- Grosszügig gestaltetes Multifunktionsabteil an allen Einstiegsbereichen
- 3 Einstiegstüren auf jeder Seite
- Spaltüberbrückungen an allen Türen
- Fahrradstellplätze/Rollstuhlbereiche
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Universal-WC nach TSI PRM
- WLAN

### Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz

### Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Erfüllung der Crash Norm EN 15227
- Erfüllung der TSI PRM und der TSI Noise

## Fahrzeugdaten

<b>Bezeichnung</b>	FLIRT Akku BEMU 2-4/8
<b>Kunde</b>	DB Regio
<b>Region</b>	Saarbrücken – Pirmasens – Karlsruhe, Pirmasens – Kaiserslautern – Lauterecken – Grumbach, Karlsruhe – Neustadt (Weinstr.) – Kaiserslautern – Kusel, Winden – Bad Bergzabern
<b>Spurweite</b>	1435 mm
<b>Speisespannung</b>	15 kV/16,7 Hz
<b>Achsanordnung</b>	Bo´Bo´2´2´
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	44
<b>Sitze</b>	172
<b>Stehplätze (4 Pers./m²)</b>	153
<b>Fussbodenhöhe</b>	Niederflur 600 mm Hochflur 1145 mm
<b>Türbreite</b>	1300 mm
<b>Einstiegshöhe</b>	600 mm
<b>Durchgangshöhe</b>	2100 mm
<b>Länge über Kupplung</b>	55 500 mm
<b>Fahrzeugbreite</b>	2820 mm
<b>Fahrzeughöhe</b>	4275 mm
<b>Drehgestellachsstand</b>	2700 mm
<b>Triebraddurchmesser</b>	870 mm (neu)
<b>Laufreddurchmesser</b>	870 mm (neu)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	140 km/h
<b>Antrieb</b>	4 x 330 kW