



STADTBAHN CITYLINK

Transport for Wales

Im Januar 2019 hat Stadler den Zuschlag für die Herstellung und Lieferung von 36 Hybrid-Stadtbahnen vom Typ CITYLINK und 35 trimodale FLIRT Regionalzügen erhalten. Die dreiteiligen Stadtbahnen können sowohl unter 25-kV Oberleitung, als auch mit Traktionsbatterien betrieben werden. Dank den Traktionsbatterien können kostspielige Infrastrukturinvestitionen weitgehend vermieden werden. Die Zweirichtungsfahrzeuge wurden für das Straßenbahn- und Eisenbahnnetz der South Wales Metro angepasst und können auf dem Eisenbahnnetz bis zu 100 km/h schnell fahren. Die vierzig Meter langen Hochflurfahrzeuge, bieten Platz für 252 Fahrgäste und verfügen über geräumige, helle und klimatisierte Fahrgasträume mit sechs multifunktionalen Bereichen für Fahrräder, Sitze für Personen mit eingeschränkter Mobilität und zwei Rollstuhlfahrerplätze. CITYLINK sind modulare, barrierefreie Stadtbahnfahrzeuge, die speziell für die Verbindung des Stadtzentrums mit dem Umland ohne Umsteigen entwickelt wurden um den Fahrgästen eine sichere und komfortable Fahrt zu bieten.

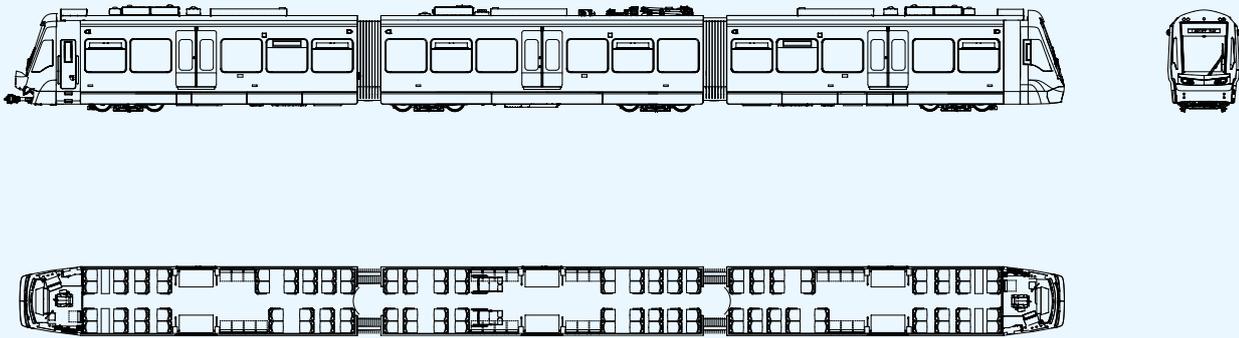
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Telefon +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Zweirichtungsfahrzeug
- Hybrid-Stadtbahn: 25 kV AC und Batterien
- Bordeigene, von der Oberleitung unabhängige Technologie, die auf Batterien basiert und lange Strecken zurücklegen kann
- Leichtbaukonstruktion aus hochfestem Edelstahl
- Echt ausdrehendes Drehgestell mit Drehkranz und Rädern mit grossem Durchmesser
- Sekundärluftfederung für ruhigen und geräuscharmen Betrieb

Komfort

- Barrierefreies Fahrzeug
- Helle, angenehme und klimatisierte Fahrgasträume mit individuellen Gestaltungsmöglichkeiten
- Komfortsitze und Annehmlichkeiten von Regionalzügen
- Grosszügig gestaltete Multifunktionsbereiche
- Zweiflügelige Türen inklusive Rampensystem
- Modernes Fahrgastinformationssystem

Personal

- Klimatisierter Führerstand
- Ergonomisch gestalteter Führerstand ermöglicht gute Sichtverhältnisse
- Eine zusätzliche Fahrertür zur exklusiven Nutzung durch den Fahrer

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Vollständige Einhaltung von EN 12663 P-III und EN 15227 C-III
- Überwachungskamerasystem
- Einfacher Zugang für Wartungsarbeiten

Fahrzeugdaten

Kunde	Transport for Wales
Region	Wales
Anzahl von Fahrzeugen	36
Inbetriebnahme	2023
Spurweite	1435 mm
Energieversorgung	25 KVAC + Batterien
Achsanordnung	Bo'2'2'Bo'
Fahrzeuglänge	40 000 mm
Fahrzeugbreite	2650 mm
Einstiegshöhe	915 mm
Sitze	126
Gesamtkapazität (4 Pers./m²)	252
Türen	3 zweiflügelige Türen pro Seite
Raddurchmesser (neu)	740 mm
Mindestkurvenradius	25 m
Leistungsaufnahme der Antriebsmotoren	4 x 150 kW
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h