



TRAMLINK VEHÍCULO LIGERO DE BAJO PISO

Baselland Transport AG, Suiza

En abril de 2019, Stadler recibió un pedido de Baselland Transport AG (BLT) para el suministro de 10 tranvías del tipo TRAMLINK. Los vehículos bidireccionales se utilizarán en la línea de ferrocarril ligero de ancho métrico Waldenburgerbahn, cerca de Basilea, proporcionando un modo de transporte moderno y sostenible para los residentes locales. Stadler ha diseñado los vehículos con la última tecnología y de acuerdo con los requisitos de BLT. Se ha prestado especial atención a la reducción del consumo energético y a la seguridad de los pasajeros, del conductor y de los peatones.

Los tranvías multi-articulados constan de siete módulos y ofrecen espaciosos compartimentos libres de barreras, amplios pasillos, piso bajo continuo y varias áreas multifuncionales. La pequeña altura de entrada y las siete puertas por lado facilitan un flujo de pasajeros rápido y fluido. Los tranvías, con algo más de 44 metros de longitud, ofrecen capacidad para 265 pasajeros. TRAMLINK es un vehículo ligero, moderno, modular, multi-articulado y 100% piso bajo. Cuenta con innovadores bogies de ejes reales que garantizan un viaje silencioso y confortable y la máxima capacidad de asientos sobre los bogies, sin necesidad de rampas ni escalones.

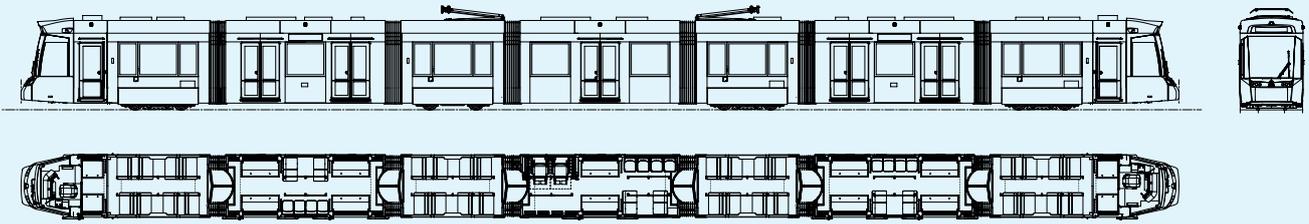
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Teléfono +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Teléfono +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Características técnicas

Tecnología

- Vehículo bidireccional multi-articulado
- Estructura ligera de acero inoxidable de alta resistencia (duplex)
- Innovador bogie de ejes reales que permite una conducción silenciosa y confortable
- Uso óptimo del gálibo en curvas
- Sistema de señalización y de asistencia al conductor CBTC

Confort

- 100% piso bajo y libre de barreras
- Compartimento de pasajeros luminoso, agradable y con diseño personalizado
- Siete puertas por lado para un flujo rápido de pasajeros
- Sistema eficiente de climatización en el área de pasajeros
- Áreas multifuncionales con 2 espacios para sillas de ruedas
- Avanzado sistema de información al pasajero

Personal

- Cabina de conducción diseñada con criterios ergonómicos
- Visibilidad óptima para circular en entornos urbanos
- Moderno sistema de control del vehículo
- Cabina del conductor con climatización independiente

Fiabilidad / Disponibilidad / Mant. / Seguridad

- Avanzado sistema de vídeo vigilancia (CCTV)
- Cumplimiento de los requisitos estructurales para cajas de vehículos ferroviarios EN 12663 P-IV y de choque EN 15227 C-IV y C-III s3
- Cumplimiento de la normativa de fuego y humos EN 45545/DIN 5510

Datos del vehículo

Cliente	Baselland Transport AG (BLT)
Número de vehículos	Waldenburgerbahn, Basilea (Suiza)
Tipo de vehículo	Bidireccional
Número de vehículos	10
Puesta en servicio	2023
Ancho de vía	1.000 mm
Suministro de energía	1.500 V cc
Longitud del vehículo	44.180 mm
Anchura del vehículo	2.400 mm
Altura del vehículo	3.610 mm
Altura de entrada	400 mm
Asientos (abatibles)	88 (+16)
Capacidad máxima (4 p./m²)	265
Puertas	Cinco puertas dobles y dos simples por lado
Díámetro de rueda (nuevo)	610 mm
Radio mínimo de curva	20 m
Potencia motor de tracción	6 x 100 kW
Velocidad máxima	80 km/h