



НИЗКОПОЛЬНЫЙ МОТОРВАГОННЫЙ ЭЛЕКТРОПОЕЗД FLIRT

Белорусская железная дорога, Беларусь

В октябре 2013 года компания Stadler получила заказ от Белорусской железной дороги (БЖД) на поставку 2 семивагонных низкопольных электропоездов FLIRT. Поезда рассчитаны на движение с конструкционной скоростью 200 км/ч и предназначены для эксплуатации на междугородных и межрегиональных линиях. В каждом поезде 382 сидячих и 412 стоячих мест. Поезда серии FLIRT нового поколения построены на хорошо зарекомендовавшей себя платформе, разработанной специально для эксплуатации в особых условиях в таких странах, как Финляндия, Норвегия, Эстония, Россия и Беларусь. Комфортный и просторный пассажирский салон делает приятным пребывание пассажиров в поезде во время поездки. Современная информационная система обеспечивает пассажиров необходимой информацией, а система видеонаблюдения гарантирует максимальный уровень безопасности.

www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Phone +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Bussnang AG

Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang
Phone +41 71 626 20 20
stadler.bussnang@stadlerrail.com



Конструктивные особенности

Технологическая часть

- Облегченная конструкция кузова из алюминия в соответствии с новейшими стандартами безопасности при столкновениях (EN 15227) и прочности (EN 12663)
- Автоматическая сцепка Шарфенберга, тип 10
- Тележки с пневматическим подрессориванием
- Сварная конструкция кузова из алюминиевого профиля
- Работа по CME до 2 поездов

Комфорт

- Комфортный и просторный интерьер с учетом требований заказчика
- Пассажиры бизнес- и эконо-класса
- Вход без барьеров и зазоров с выдвижными мостиками для лиц с ограниченными возможностями (инвалидов-колясочников, пожилых лиц, детских колясок и велосипедов), низкопольная зона занимает более 80%
- Зона для двух инвалидных кресел
- Бистро для продажи закусок, горячих и прохладительных напитков
- Мощные системы отопления и кондиционирования с рекуперацией тепла
- Одностворчатые двери и выдвижные мостики для облегчения посадки-высадки пассажиров
- 5 туалетов с вакуумной системой (в т.ч. один для лиц с ограниченными возможностями)
- Система информирования пассажиров
- Локальная сеть WLAN для пассажиров

Персонал

- Эргономичная и комфортная компоновка кабины машиниста, предотвращающая усталость персонала (обслуживание в одно или два лица)
- Простое управление различными системами поезда, в т.ч. системами безопасности, жизнеобеспечения и др., со стороны поездного персонала
- Условия для упрощения уборки салона, своевременного обнаружения опасностей поездным персоналом (во время движения)
- Оптимальная компоновка кухни

Надежность/Готовность/Удобство обслуживания/

- Видеонаблюдение
- Система Интерком для машиниста и проводников
- Экстренное торможение, кнопки аварийного выключения
- Системы обнаружения, сигнализации и тушения пожара
- Система информирования пассажиров (о неполадках и нестандартных ситуациях)
- Локомотивная сигнализация точечного и непрерывного типа (E)TCS
- Безопасные условия работы, эргономичность, удобное управление

Технические параметры

Заказчик	Белорусская железная дорога
Регион эксплуатации	Беларусь
Ширина колеи	1520 мм
Напряжение контактного провода	25 кВ, 50 Гц
Число поездов	2
Ввод в эксплуатацию	2016
Число мест для сидения	382
Число мест для стоящих пассажиров (4 чел./м²)	412 (по DIN 25008)
Высота пола	
Высота посадочной площадки	600 мм
Высота низкопольной зоны	700 мм
Межвагонное сочленение	900 мм
Высота высокопольной зоны	1240 мм
Ширина двери	1000 мм
Продольная прочность	2000 кН
Общая длина	134500 мм
Ширина поезда	3480 мм
Высота поезда	4600 мм
Осевая база	
Моторная тележка	2700 мм
Немоторная тележка	2750 мм
Диаметр ведущего колеса (нового)	870 мм
Диаметр ходового колеса (нового)	800 мм
Длительная мощность на ободе колеса	3000 кВт
Макс. мощность на ободе колеса	3900 кВт
Сила тяги при трогании	300 кН
	(до 47 км/ч)
Макс. ускорение (0-47 км/ч)	0,9 м/с²
Конструкционная скорость	200 км/ч