



## **DIESELELEKTRISCHE LOKOMOTIVE SALi**

FCA (Ferroviaria Andina), Bolivien

Im Februar 2018 hat Stadler von der FCA den Auftrag zur Lieferung von drei Lokomotiven der neusten Generation SALi (South American Light Loco) gewonnen. Die SALi ist eine dieselelektrisch angetriebene Lokomotive mit zwei dreiachsigen Drehgestellen, Achsfolge Co'Co'. Ultraleicht und mit modernster Technik versehen ist sie für die Herausforderungen des Betriebs auf Meterspurstrecken in grosser Höhe (über 5'000 Meter über dem Meeresspiegel) entwickelt worden. Sie kann eine hohe Leistung in Höhenlagen bei vermindertem Brennstoffverbrauch erbringen und erreicht eine maximale Geschwindigkeit von 100 km/h. Die Achslast der Lokomotive beträgt 16 Tonnen und kann bis auf 20 Tonnen erhöht werden. Sie verfügt über sechs Drehstrom-Fahrmotoren, sowie zwei schall- und wärmeisolierte Fahrerstände, um dem Lokomotivführer auch unter extremen Temperaturbedingungen einen angenehmen Arbeitsplatz zu bieten. Dank ihres, auf die speziellen Bedürfnisse ausgestalteten Designs, und ihrer Leistung ist die SALi prädestiniert, der neue Massstab für Lokomotiven auf der südamerikanischen Transkontinentalstrecke zu werden. Die Transkontinentalbahn soll den peruanischen Hafen von Ilo (nahe Tacna) via Bolivien mit dem Hafen von Santos nahe Sao Paulo in Brasilien verbinden.

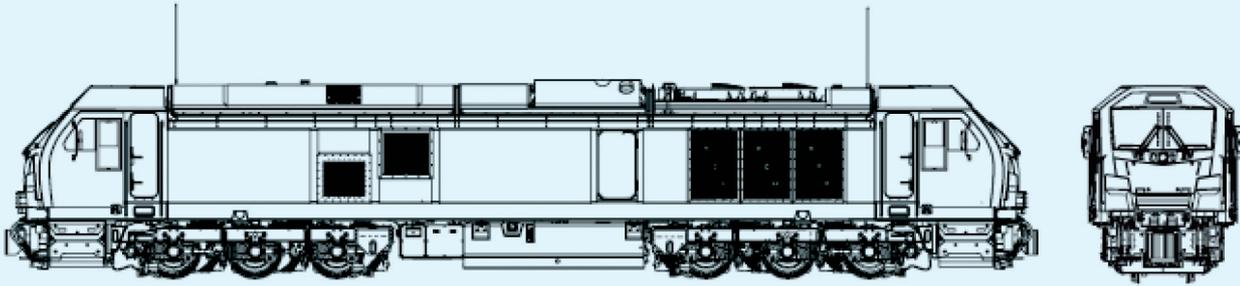
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

### **Stadler Rail Group**

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Telefon +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerrail.com](mailto:stadler.rail@stadlerrail.com)

### **Stadler Rail Valencia S.A.**

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6  
E-46550 Albuxech (Valencia)  
Telefon +34 96 141 50 00  
[stadler.valencia@stadlerrail.com](mailto:stadler.valencia@stadlerrail.com)



## Technische Merkmale

### Technik

- Basiert auf bewährten Modellen wie der EURO4000, UKLIGHT und EURODUAL
- Eignung für den Betrieb in Höhenlagen (über 5000 Meter über dem Meeresspiegel)
- Güterbeförderung
- Selbsttragende Konstruktion aus Karbonstahl, hochfestem Stahl und oxidationsbeständigem Stahl
- Drehstromstrom Antriebssystem mit IGBT Umrichter-technologie
- 6 Fahrmotoren in Tatzlageraufhängung
- Modernste Kraftschluss-Steuerungsanlage
- Einzeln oder in Mehrfachtraktion einsetzbar (bis zu 3 Lokomotiven)

### Komfort / Personal

- Zwei schall- und wärme-isolierte Fahrerstände mit Klimatisierung
- Ergonomisch gestaltetes Lokführerpult
- Einstellbare Fahrer- und Beifahrersitze
- Beleuchtung des Motorraums mit Glühlampen, Leuchtstoffröhren oder LED Lampen

### Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Geringere Betriebskosten
- Hervorragende Übersicht vom Fahrpult aus
- Crashenergieabsorbitionssystem vorne
- Aussenbeleuchtung mit LED-Multifunktionsscheinwerfern

## Fahrzeugdaten

<b>Lokomotivtyp</b>	Dieselelektrisch
<b>Spurweite</b>	1000 mm / 1067 mm / 1435 mm / 1676 mm
<b>Achsanordnung</b>	Co' Co'
<b>Radsatzlast</b>	16-20 Tonnen/ Achse
<b>Leistung</b>	1500-2400 kW
<b>Dieselmotor</b>	CUMMINS
<b>Getriebe</b>	Drehstrom
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	100 km/h
<b>Anfahrzugkraft</b>	415 kN
<b>Kupplung</b>	AAR
<b>Kraftstofftank</b>	Bis zu 6000 l
<b>Bremsanlage</b>	Pneumatik und elektrisch
<b>Federung</b>	Primär: Schraubenfedern Sekundär: Gummi-Metall