



## FLIRT AKKU 3-TEILER

### Testträger

Der FLIRT AKKU ist die batteriebetriebene Ausführung der FLIRT-Typenreihe. Ausgelegt für nicht- oder nur teilelektrifizierte Strecken ist das Fahrzeug vielseitig einsetzbar. 80 Prozent der nicht-elektrifizierten Strecken Deutschlands können mit dem Regionalzug im Batteriebetrieb befahren werden. Der FLIRT AKKU ist ein einstöckiger, flexibel individualisierbarer Regionalzug. Sein Fahrzeugkonzept beruht in großen Teilen auf den schon zugelassenen und erprobten elektrischen Triebzügen FLIRT für reinen Betrieb unter Oberleitung. Die Traktionsausrüstung sowie die wesentlichen mechanischen Komponenten werden zum großen Teil beibehalten. Allen FLIRTs gemein ist die Leichtbauweise in Aluminium. Wartungsfreundliche Konstruktionen und tausendfach bewährte Komponenten helfen, die Betriebs-, Energie- und Unterhaltskosten tief zu halten. In der mit Lithium-Ionen-Akkus ausgestatteten Variante sind 2- bis 4-teilige Zugkompositionen realisierbar. Dabei lässt sich der FLIRT AKKU ebenso wie der FLIRT hinsichtlich der Sitzplatzzahl, des Personenflusses oder der Innenraumgestaltung sehr flexibel auf die individuellen Kundenbedürfnisse ausgestalten. Der 3-teilige Testträger bietet 310 Fahrgästen Platz, darunter 154 auf Sitzplätzen. Der FLIRT Akku Testträger dient der Erprobung und stetigen Weiterentwicklung der Technologie.

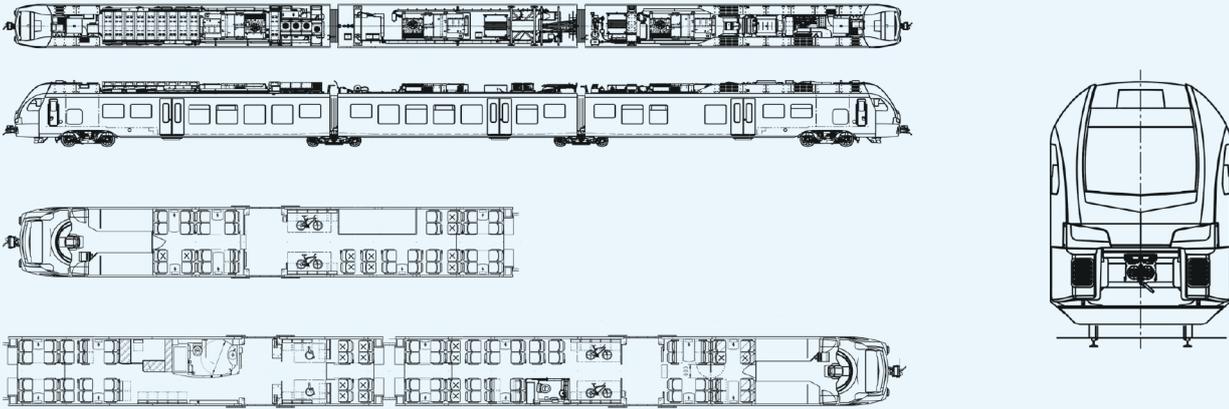
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

#### Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Telefon +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerrail.com](mailto:stadler.rail@stadlerrail.com)

#### Stadler Deutschland GmbH

Lessingstraße 102  
D-13158 Berlin  
Telefon +49 30 91 91-16 16  
[stadler.pankow@stadlerrail.com](mailto:stadler.pankow@stadlerrail.com)



## Technische Merkmale

### Technik

- Automatische Mittelpufferkupplungen
- Leichtbauweise aus Aluminium
- Erfüllung der Anforderungen der DIN EN 15227 (Crash Norm)
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für die erforderliche Laufruhe
- Oberleitungsbetrieb mit 15 kV sowie oberleitungsfreier Betrieb mit Lithium-Ionen-Traktionsbatterie

### Komfort

- Helle, freundliche Fahrgasträume
- Stufenlose Durchgängigkeit des Passagierraumes
- Klimatisierter Fahrgastraum und Fahrerraum
- Großzügig gestaltete Multifunktionsabteile an allen Einstiegsbereichen
- 3 Einstiegstüren pro Seite
- Schiebetritte und Spaltüberbrückungen an allen Türen
- Fahrradstellplätze/Rollstuhl
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Servicebereich
- Universal WC und Standard WC nach TSI PRM

### Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrer Arbeitsplatz
- Servicebereich

### Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Erfüllung der Crash Norm EN 15227
- Erfüllung der TSI PRM und der TSI Noise

## Fahrzeugdaten

<b>Spurweite</b>	1435 mm
<b>Speisespannung</b>	15 kV AC
<b>Achsanordnung</b>	Bo'2'2'2
<b>Sitzplätze</b>	154
<b>Stehplätze (4 Pers./m<sup>2</sup>)</b>	156
<b>Fußbodenhöhe</b>	
Niederflur	780 mm
Hochflur	1200 mm
<b>Einstiegsbreite</b>	1300 mm
<b>Einstiegshöhe</b>	780 mm
<b>Längsdruckkraft</b>	1500 kN
<b>Länge über Kupplung</b>	58 600 mm
<b>Fahrzeugbreite</b>	2880 mm
<b>Fahrzeughöhe</b>	4120 mm
<b>Drehgestellachsstand</b>	2500 mm
<b>Laufdrehgestell</b>	2700 mm
<b>Triebraddurchmesser</b>	
neu	920 mm
abgenutzt	850 mm
<b>Laufrawdurchmesser</b>	
neu	760 mm
abgenutzt	690 mm
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	140 km/h
<b>Antrieb</b>	2 x 500 kW