



ELEKTRYCZNY ZESPÓŁ DWUNAPĘDOWY TYPU FLIRT

Greater Anglia, Wielka Brytania

W październiku 2016 roku brytyjski operator kolejowy Greater Anglia otrzymał koncesję franczyzową na świadczenie lokalnych usług transportowych na trasach we Wschodniej Anglii, w efekcie której zamówił 58 pojazdów typu FLIRT zarówno dwunapędowych, jak i elektrycznych. Zamówienie na zespoły dwutrakcyjne obejmuje 24 pociągi czteroczłonowe i 14 trójczłonowych. Opracowany dla Greater Anglia pojazd FLIRT jest dostosowany do infrastruktury Wielkiej Brytanii oraz lokalnych warunków przewoźnika. Pociąg spełnia wymagania najnowszych specyfikacji technicznych interoperacyjności, w tym przepisów dotyczących równego dostępu dla osób z ograniczoną mobilnością. Niskopodłogowa konstrukcja umożliwia pasażerom wsiadanie na pokład z poziomu peronu. Pozwala to zoptymalizować przepływ pasażerów i skrócić czasy postoju na stacjach. Pociągi dwutrakcyjne umożliwiają eksploatację zarówno na trasach zelektryfikowanych, jak i niezelektryfikowanych. Na odcinkach bez sieci trakcyjnej energia elektryczna jest wytwarzana przez generatory napędzane silnikami Diesla, znajdującymi się w oddzielonej od strefy pasażerskiej części napędowej (Powerpack). Dzięki temu zmniejszony został poziom odczuwalnego przez pasażerów hałasu i wyeliminowane wibracje. Podczas jazdy z wykorzystaniem sieci trakcyjnej silniki Diesla są wyłączone, co oznacza oszczędność paliwa, zmniejszenie obciążenia środowiska spalinami i hałasem oraz zwiększenie komfortu zarówno pasażerów w pociągu, jak i osób na stacjach. Pociągi są wyposażone w klimatyzację, przedziały wielofunkcyjne z możliwością przewożenia rowerów, nowoczesny system informacji pasażerskiej oraz WiFi. Nowe pociągi zostaną włączone do eksploatacji handlowej w roku 2019.

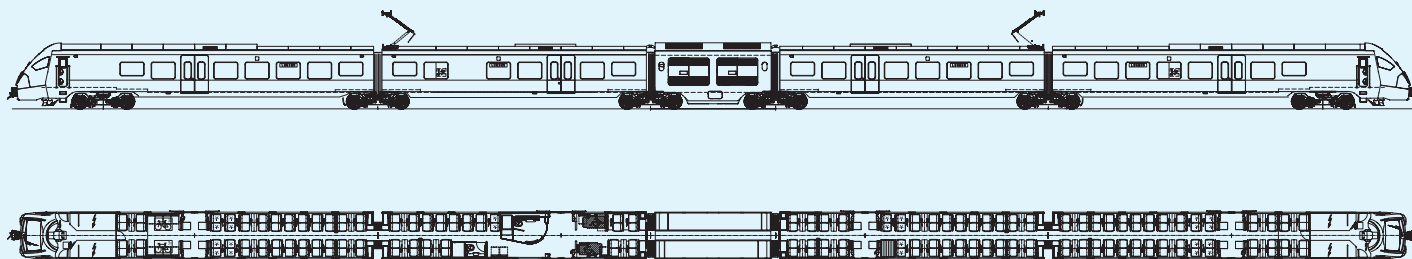
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Tel.: +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Polska Sp z o.o.

ul. Targowa 50
PL-08-110 Siedlce
Tel.: +48 25 746 50 00
stadler.siedlce@stadlerrail.com



Dane techniczne

Technologia

- Napęd 25 kV/50 Hz AC i Diesel
- Lekka, aluminiowa konstrukcja pojazdu
- Kabina czotowa z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym
- Wózki napędowe i toczne z zawieszeniem pneumatycznym
- Duża siła pociągowa i przyspieszenie
- Trakcja wielokrotna (maks. cztery pojazdy)

Komfort

- Możliwość eksploatacji na trasach zelektryfikowanych i nieelektryfikowanych
- Strefa niskopodłogowa oraz wejście z wysuwaniem progiem poprawiają przepływ pasażerów
- Jasne, przyjazne wnętrze z wzornictwem dopasowanym do indywidualnych wymagań
- Klimatyzacja w przestrzeni pasażerskiej i w kabinie maszynisty
- Zredukowane wibracje i hałas przy jeździe z napędem spalinowym dzięki osobnemu członowi Powerpack
- Zamknięty system toalet, przystosowany także do potrzeb pasażerów z ograniczoną mobilnością
- Przedziały wielofunkcyjne z możliwością przewożenia rowerów
- Wideomonitoring i WiFi

Obsługa pociągu

- Osobne wejście dla maszynisty
- Ergonomiczny pulpit maszynisty

Niezawodność/Dostępność/Latwość serwisowania/Bezpieczeństwo

- Redundantny układ przeniesienia napędu z chłodzonymi cieczą przekształtnikami IGBT
- Powerpack z redundantnymi generatorami z silnikami Diesla
- Łatwy dostęp do wszystkich urządzeń podczas wykonywania prac utrzymaniowych
- Konstrukcja przygotowana do instalacji systemu ETCS
- Urządzenia sterowania pojazdem z magistralą pociągu i komputerem diagnostycznym (CAN-open Bus)

Dane pojazdu

	BMU 4-członowy	BMU 3-członowy
Klient	Greater Anglia	Greater Anglia
Miejsce eksploatacji	Wschodnia Anglia	Wschodnia Anglia
Włączenie do eksploatacji	2019	2019
Rozstaw szyn	1435 mm	1435 mm
Napięcie zasilania	25kV/50Hz + Diesel	25kV/50Hz + Diesel
Układ osi	Bo'2'2'2'2'Bo'	Bo'2'2'2'Bo'
Liczba pojazdów	24	14
Miejsca siedzące (tylko 2. kl.)	202	144
Miejsca składane	27	23
Liczba toalet	2	2
Wysokość podłogi	960 mm	960 mm
Szerokość wejścia	1300 mm	1300 mm
Długość wraz ze sprzęgiem	80 700 mm	65 000 mm
Szerokość pojazdu	2720 mm	2720 mm
Długość członu Powerpack	6690 mm	6690 mm
Szerokość członu Powerpack	2822 mm	2822 mm
Rozstaw osi wózków	2700 mm	2700 mm
Wózek napędowy	870 mm	870 mm
Wózek toczny	760 mm	760 mm
Średnica koła napędowego (nowe)	870 mm	870 mm
Średnica koła tocznego (nowe)	760 mm	760 mm
Maksymalna moc silnika diesel	1920 kW	960 kW
Maksymalna siła pociągowa kotach	200 kN	200 kN
Maksymalna moc na kotach	2600 kW	2600 kW
Siła pociągowa przy rozruchu (do 47 km/h)	1,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Przyspieszenie początkowe	0,9 m/s ²	0,7 m/s ²
Prędkość maksymalna	100 mph	100 mph