



## SALi LOCOMOTORA DIÉSEL-ELÉCTRICA

Empresa Ferroviaria Andina S.A, Bolivia

A finales del 2017, la Empresa Ferroviaria Andina (FCA) contrató a Stadler el suministro de las tres primeras locomotoras de última generación SALi para realizar servicios de transporte de mercancías en su red ferroviaria de ancho métrico en Bolivia.

SALi es una locomotora diésel-eléctrica tipo Co'Co' de diseño ultra ligero y avanzada tecnología que resuelve satisfactoriamente los retos de operar en vía métrica a elevada altitud (más de 5.000 metros sobre el nivel del mar) a una velocidad máxima de 100km/h combinando elevada potencia con un reducido consumo energético. Cuenta con 6 motores de tracción asíncronos y dos cabinas de conducción aisladas tanto acústica como térmicamente que mejoran el confort del maquinista en condiciones extremas de temperatura. Por su diseño y prestaciones, SALi está llamada a convertirse en la locomotora de referencia del Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración que unirá, atravesando Bolivia, el puerto peruano de Ilo con el puerto de Santos en Brasil.

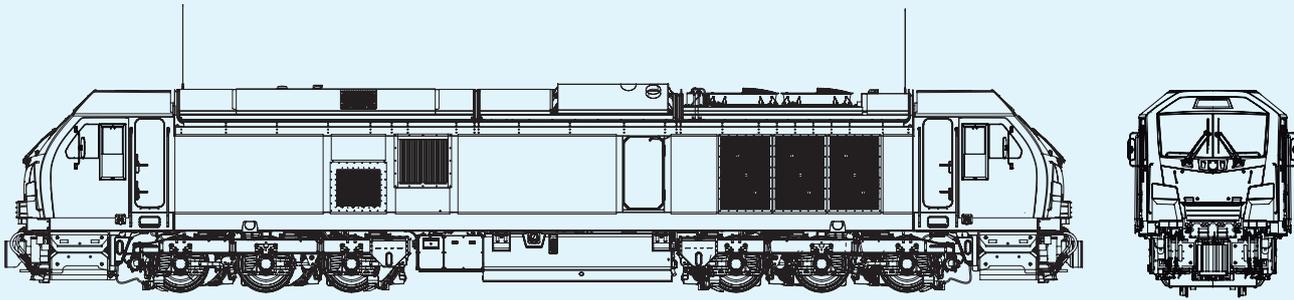
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

**Stadler Rail Group**

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Teléfono +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerrail.com](mailto:stadler.rail@stadlerrail.com)

**Stadler Rail Valencia S.A.**

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6  
E-46550 Albuixech (Valencia)  
Teléfono +34 96 141 50 00  
[stadler.valencia@stadlerrail.com](mailto:stadler.valencia@stadlerrail.com)



## Características Técnicas

### Tecnología

- Basado en modelos probados como EURO4000, UKLIGHT y EURODUAL.
- Apta para operaciones a elevada altitud (más de 5.000 metros sobre el nivel del mar)
- Aplicaciones: Transporte de mercancías
- Estructura monocasco muy ligera y resistente de acero al carbono y acero de alta resistencia.
- Sistema de tracción AC/AC con IGBT.
- 6 motores de tracción suspendidos por la nariz
- Innovador sistema de control de la adherencia
- Posibilidad de operar en unidad simple o múltiple (hasta 3 locomotoras)

### Confort / Personal

- 2 cabinas de conducción climatizadas y aisladas tanto acústica como termicamente
- Pupitre de conducción ergonómicamente diseñado
- Asientos de conductor y ayudante regulables
- Iluminación de la sala de máquinas con lámparas incandescentes o fluorescentes o de LED

### Fiabilidad / Disponibilidad / Mant. / Seguridad

- Costes de operación reducidos
- Gran visibilidad desde pupitre de conducción
- Sistema de absorción de energía en testero
- Iluminación exterior con faros multifunción de tipo LED

## Datos del Vehículo

<b>Cliente</b>	FCA
<b>Región</b>	Bolivia
<b>Número de vehículos</b>	3
<b>Puesta en servicio</b>	2019
<b>Tipo de locomotora</b>	Diésel-Eléctrica
<b>Ancho de vía</b>	1.000 mm
<b>Disposición de los ejes</b>	Co' Co'
<b>Peso por eje</b>	18 ton/eje
<b>Potencia motor diésel</b>	1865 kW
<b>Motor diésel</b>	CUMMINS QSK60
<b>Transmisión</b>	AC/AC
<b>Velocidad máxima</b>	100 km/h
<b>Esfuerzo tractor de arranque</b>	415 kN
<b>Acoplamiento</b>	AAR
<b>Depósito de combustible</b>	5.480 l
<b>Sistema de freno</b>	Neumático y eléctrico
<b>Suspensión</b>	Primario: Muelles helicoidales Secundario: muelles de caucho-metal