

Komunikat dla mediów

LICZBA STRON

2

ZAŁĄCZNIKI

Wizualizacje pojazdu

Siedlce-Taastrup, 12 sierpnia 2025 r.

## **Lokaltog zamawia dziesięć dodatkowych pociągów akumulatorowych Stadlera**

**Lokaltog A/S złożył zamówienie na dziesięć kolejnych pociągów FLIRT Akku firmy Stadler, stanowiących opcję w umowie podpisanej w październiku 2024 roku. Innowacyjne pojazdy wzmocnią zaangażowanie przewoźnika w świadczenie bezemisyjnych usług kolejowych we wschodniej Danii. Nowe jednostki dołączą do floty Lokaltog w 2029 roku.**

„Bardzo się cieszę z decyzji Regionu Zelandia dotyczącej zakupu dodatkowych pociągów FLIRT Akku. Pociągi akumulatorowe mają ogromne znaczenie dla transformacji ekologicznej kolei w Danii, a jednocześnie pozwalają nam zapewnić większą efektywność operacyjną – mówi Lars Wrist-Elkjær, dyrektor generalny Lokaltog.

Pojazd FLIRT Akku może pokonać do 100 kilometrów na zasilaniu akumulatorowym. W 2021 roku FLIRT Akku ustanowił rekord Guinnessa, pokonując 224 kilometry na jednym ładowaniu, potwierdzając innowacyjność i efektywność tego rozwiązania. Stadler jest liderem w sprzedaży pojazdów bezemisyjnych – posiada 50% udziału w rynku pociągów akumulatorowych w Europie. Oferuje również pojazdy wodorowe oraz o napędach hybrydowych dostosowane do zróżnicowanych potrzeb eksploatacyjnych przewoźników.

„Dzięki podpisanej opcji dostarczymy do Lokaltog łącznie 24 nowoczesne jednostki FLIRT Akku zapewniające niezawodność i komfort podróży” – mówi Radosław Banach, szef siedleckiego zakładu Stadler Polska, w którym pojazdy zostaną wyprodukowane. „Jesteśmy dumni, że możemy kontynuować współpracę z Lokaltog i poprzez dostawy naszych pojazdów wspierać dążenie przewoźnika do bezemisyjnego transportu przyszłości”.

Pociągi FLIRT Akku zostały zaprojektowane tak, aby w pełni spełniać europejskie normy TSI PRM. Niskopodłogowe wejścia i szerokie drzwi umożliwiają wygodne wejście na pokład z niskich peronów. Wnętrze oferuje dedykowaną przestrzeń dla wózków inwalidzkich i rowerów, półautomatyczną rampę dla osób poruszających się na wózkach, klimatyzację, Wi-Fi, nowoczesny system informacji pasażerskiej oraz uniwersalną toaletę spełniającą wszystkie wymogi dostępności.

Dziesięć nowych jednostek FLIRT Akku rozpocznie obsługę regionalnych tras Lokaltog w Regionie Zelandia w pierwszej połowie 2029 roku. Zastąpią one pojazdy IC2, eksploatowane w

Danii od 1997 roku. Dzięki tej inwestycji Lokaltog umacnia swoje zaangażowanie w zapewnianie wszystkim pasażerom bezpiecznych, dostępnych i przyjaznych środowisku podróży kolejowych.

## **O firmie Stadler**

*Stadler buduje pociągi od ponad 80 lat. Dostawca rozwiązań w zakresie mobilności w dziedzinie budowy pojazdów szynowych, serwisu i technologii sygnalizacyjnej ma siedzibę w Bussnang we wschodniej Szwajcarii. Zatrudnia około 15 000 pracowników w 8 zakładach produkcyjnych i 6 lokalizacjach inżynierskich, a także w ponad 80 lokalizacjach serwisowych. Firma jest świadoma swojej społecznej odpowiedzialności za zrównoważoną mobilność i dlatego stawia na innowacyjne i trwałe produkty wysokiej jakości. Oferta produktowa w dziedzinie magistrali kolejowych i transportu miejskiego obejmuje pociągi szybkobieżne, intercity, regionalne i podmiejskie, wagony metra, koleje linowe i tramwaje. Ponadto Stadler produkuje lokomotywy liniowe i manewrowe oraz wagony pasażerskie. Stadler jest wiodącym na świecie producentem kolei zębatej.*

Obserwuj nas na [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#), and [Facebook](#)

*Kontakt dla mediów*

*Marta Jarosińska  
Dyrektor ds. Komunikacji i Marketingu  
Stadler Polska Sp. z o.o.  
Telefon: +48 601 198 003  
e-mail: [marta.jarosinska@stadlerrail.com](mailto:marta.jarosinska@stadlerrail.com)  
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)*