



# ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE EURO6000

## Emissionsfreier Betrieb

Die EURO6000 ist eine elektrische Multisystem-Co'Co'-Lokomotive, die zur EURODUAL-Familie gehört. Sie kann auf Strecken mit Normalspur (1.435 mm) und iberischer (1.668 mm) Spurweite unter drei verschiedenen Oberleitungsspannungen, 1,5 kV DC, 3 kV DC und 25 kV AC, bei Geschwindigkeiten von bis zu 120 km/h (optional bis zu 160 km/h) fahren. Darüber hinaus können die Loks mit «universellen» Drehgestellen ausgestattet werden, um auf Gleisen unterschiedlicher Spurweiten eingesetzt zu werden, indem die Radsätze in einer Werkstatt einfach ausgetauscht werden. Ihre Konstruktion, die auf im Betrieb bewährten Komponenten erstklassiger Zulieferer basiert, und ihr hohes Maß an eingebauter Redundanz, gewährleisten eine hohe Zuverlässigkeit. Die EURO6000 zeichnet sich durch eine kompakte Bauweise, eine leichte Ganzschalenstruktur, ein Wechselstrom-Antriebssystem, sechs motorisierte Radsätze, ein hochmodernes Adhäsionskontrollsystem. Außerdem bieten sie dem Lokführer hervorragenden Komfort, Sicherheit und Sicht. Mit einer Leistung von mehr als 6 MW und einer Zugkraft von bis zu 500 kN wird die EURO6000 in vielen Fällen den Transport von längeren und schwereren Zügen mit einer einzigen Lokomotive ermöglichen. Die neueste Drehgestelltechnologie führt zudem zu einer geringeren Abnutzung der Infrastruktur und zu geringeren Gleiskosten. Die EURO6000-Lokomotiven sind mit modernster Technologie ausgestattet, welche die TSI-Anforderungen übertrifft, und bieten eine hohe Beförderungskapazität, einen geringen Energieverbrauch und reduzierte Betriebskosten. Die elektrischen Dreispannungslokomotiven fördern einen CO2-freien Schienengüterverkehr.

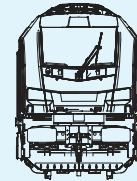
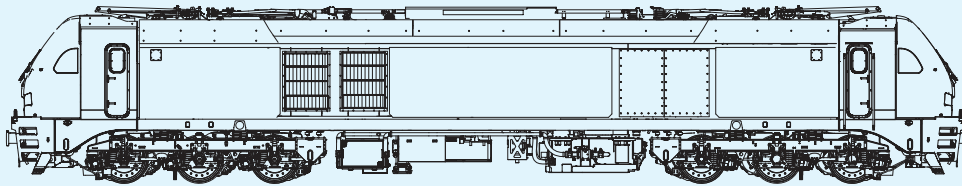
[www.stadlerail.com](http://www.stadlerail.com)

### Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Telefon +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerail.com](mailto:stadler.rail@stadlerail.com)

### Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6  
E-46550 Albuixech (Valencia)  
Telefon +34 96 141 50 00  
[stadler.valencia@stadlerail.com](mailto:stadler.valencia@stadlerail.com)



## Technische Merkmale

### Technik

- Einsatz: Schienengüterverkehr und optional Personenverkehr
- Basierend auf bewährten Modellen wie der EURODUAL
- Hocheffizientes AC-Traktionssystem mit einem Wechselrichter pro Achse für eine verbesserte Adhäsion
- Hohe Anfahr- und Dauerzugkraft
- Modernste 3-Achs-Drehgestelltechnik: Hohe Adhäsion, sehr geringe Gleiskräfte
- Elektrische Hochleistungsbremse mit Energierückgewinnung
- Leichte Ganzschalenstruktur aus hochfestem niedriglegiertem Stahl
- Geeignet für grenzüberschreitenden Verkehr
- Mit ETCS ausgerüstet und verschiedenen Länderpaketen verfügbar

### Personal

- Zwei klimatisierte Fahrerkabine mit universellem Zentralpult, die nach Sicherheits- und Ergonomiekriterien ausgelegt sind
- Hoher Kabinenkomfort, Sicherheit und Sicht
- Vollständig isolierte Kabine

### Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Geringere Betriebskosten und weniger Umweltbelastung
- Zuverlässige Subsysteme und hohe eingebaute Redundanz
- Minimierung der Stillstandszeiten bei Wartungsarbeiten
- Fahrzeugsteuerungssystem der neuesten Generation mit fortschrittlichem Ferndiagnosesystem
- TSI-konform
- LED-Beleuchtung

## Fahrzeugdaten

<b>Lokomotiventyp</b>	Elektrisch MS	
<b>Achsanordnung</b>	Co'Co'	
<b>Spurweite</b>	1 435 mm	1 668 mm
<b>Einsatzgebiet</b>	1) ES/FR/LU/BE	2) ES 3) ES/PT
<b>Leistungsübertragung</b>	AC / AC	
<b>Speisespannung</b>	25 kV AC + 3 kV DC + 1,5 kV DC	
<b>Leistung am Rad</b>	6 170 kW @ 25 kV AC 6 170 kW @ 3 kV DC 4 100 kW @ 1,5 kV DC	
<b>Anfahrzugkraft</b>	500 kN	
<b>Dauerzugkraft</b>	430 kN	
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	120 km/h (bis zu 160 km/h fähig)	
<b>Bremssystem</b>	Pneumatische Bremsel Elektrische Bremse: regenerative/ rheostatisch	
<b>Federung</b>	Primär: Schraubenfedern Sekundär: Gummi-Metall Vertikale und horizontale Dämpfer	