



## HEAVY RAIL METRO

Metropolitan Atlanta Rapid Transit Authority, Atlanta, Georgia

Am 14. November 2019 unterzeichneten MARTA und Stadler einen Vertrag für 254 METRO Zugwagen in Atlanta. Der Vertrag enthält zwei Optionen für je 50 weitere Züge. Das Vertragsvolumen liegt bei über 600 Millionen US Dollar. Was Einheiten betrifft, war dies die grösste Bestellung die Stadler je erhalten hatte. Für Stadler ist dies auch der erste grosse METRO Auftrag in den USA. Anfang 2021 haben sich MARTA und Stadler auf eine Fahrzeugkonfiguration geeinigt, welche zu 224 Wagen führte: 56 4-teilige Mehrfachtraktionen.

Die durchgängig stufenfreien Züge sind auch für Personen mit reduzierter Mobilität (PRM respektive ADA) gut zugänglich. Das helle Innendesign mit weiten Gängen macht das Reisen in den 94.2 Meter (309 feet) langen METRO-Zügen für alle Fahrgäste komfortabel. Grosszügiger Gepäckstauraum, digitale Fahrgastinformationstafeln, sowie geräumige Sitz- und Stehplätze erleichtern die Reise zum grössten und meist benutzten Flughafen in Amerika, dem Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport. Das aerodynamische Design, die individuelle Aussen- und Innenbeleuchtung, moderneste Antriebstechnik und Steuerungssysteme verändern deutlich das Reiseerlebnis mit MARTA und den METRO Markt auf dem Nord Amerikanischen Kontinent.

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

### Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Telefon +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerrail.com](mailto:stadler.rail@stadlerrail.com)

### Stadler US Inc.

5880 West 150 South  
Salt Lake City, UT 84104  
Telefon +1 801 854 7771  
[stadler.us@stadlerrail.com](mailto:stadler.us@stadlerrail.com)



## Technische Merkmale

### Technologie

- Digitales Fahrgastinformationssystem
- Revolutionäres Metro Design
- Kabellose Ladestationen für Fahrgäste
- Spezielles Beleuchtungsdesign für die Zugfront
- Geräumiger Führerstand
- Modernste Antriebstechnologie
- Maximaler Fahrkomfort

### Komfort

- Barrierefreier Ein- und Ausstieg
- Verbesserte Aufteilung - Staubereiche für Fahrräder und Kinderwagen
- Glasabtrennungen verbessern Schutz vor Wetter and verfügen über eingebautes Infotainment
- Offene Gänge erleichtern den Ein- und Ausstieg sowie das Bewegen innerhalb des Zuges
- Verbesserte direkte und indirekte Passagierraumbeleuchtung
- Modernste Klimatechnik
- Sitze für Menschen mit Bewegungseinschränkung

### Personal

- Maximaler Komfort und Sicherheit für Fahrer
- Leichte Wartung
- Hostler Panel für leichtes manövrieren
- Wartungszentriertes Design (Zugänglichkeit, Instandhaltbarkeit, Zuverlässigkeit)

### Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Erweiterte Europäische Crash Standards
- Needlepoint Bi-Polar Ionization System
- Verbesserte Luftqualität
- Rollstuhlbereiche
- Modernstes Videoüberwachungssystem
- Modern onboard train control System (ATC)

## Fahrzeugdaten

<b>Kunde</b>	Metropolitan Atlanta Rapid Transit Authority (MARTA)
<b>Einsatzgebiet</b>	Atlanta, GA
<b>Spurweite</b>	4' 8.5" (1435 mm)
<b>Bezeichnung</b>	CQ 400
<b>Energieversorgung</b>	750 VDC
<b>Achsanordnung</b>	TTMMMMMMMMMMMMTT
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	56
<b>Lieferung</b>	Juli 2025
<b>Kapazität</b>	750
<b>Sitze</b>	232
<b>Rollstühle</b>	4
<b>Fahrräder</b>	4
<b>Stehende Passagiere</b>	518
<b>Fussbodenhöhe</b>	44" (1.12 m)
<b>Türbreite</b>	50" (1.27 m)
<b>Fahrzeuglänge über Kupplung</b>	309' - 0.66" (94.2 m)
<b>Fahrzeugbreite</b>	10' - 5.98" (3.2 m)
<b>Fahrzeughöhe</b>	12' - 3.5" (3.75 m)
<b>Achsabstand</b>	
<b>Triebdrehgestell</b>	7' - 3" (2.21 m)
<b>Laufdrehgestell</b>	7' - 3" (2.21 m)
<b>Raddurchmesser</b>	34.5" (0.88 m)
<b>Stetige Leistung am Rad</b>	1,440 kW
<b>Max. Leistung am Rad</b>	2,472 kW
<b>Max. Zugkraft</b>	225.6 kN
<b>Max. Beschleunigung</b>	2.5 mph/s
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	70 mph
<b>Fahrzeuggewicht (AW0)</b>	324,000 lbs (146,965 kg)
<b>Max. Achslast (AW3)</b>	30,864 lbs (14,000 kg)