



KISS EMELETES VILLAMOS MOTORVONAT

MÁV-START Zrt. Budapest

2017 április 12-én írt alá keretszerződést a MÁV-START Zrt. és a Stadler Bussnang AG minimum 10, legfeljebb 40 darab, hatrészes, emeletes villamos motorvonat leszállításáról. Az új, nagy kapacitású járművek az első emeletes motorvonatok lesznek Magyarország vasúti közlekedésének történetében. A 160 km/h végsebességre képes, hatszáz ülőhelyet biztosító vonatokat a MÁV-START Zrt. Budapest nagy forgalmú elővárosi vasútvonalain állítja majd forgalomba. Az új KISS vonatok üzemeltetési szempontból kivételes rugalmasságot biztosítanak a vasúttársaság számára, ugyanis a járművek a már a MÁV-START kötelékében üzemelő 123 meglévő FLIRT motorvonattal is képesek lesznek a szinkronüzemre. Az emeletes motorvonatok 3 hagyományos és 1 mozgássérült WC-vel rendelkeznek majd, a multifunkciós terek pedig négy kerekesszék, illetve 12 kerékpár vagy 5 babakocsi szállítására lesznek képesek. A KISS-ek a kor legutóbbi biztonsági szabványai szerint készülnek, továbbá a gyártó EVM és ETCS Level 2 vonatbefolyásoló rendszerrel is felszereli őket. Az utazást többek között a kivételesen csendes futás, a korszerű utastájékoztató rendszer, a tágas és világos belső terek, a fejlett légkondicionáló rendszer, és az ingyenes WIFI szolgáltatás teszik még kényelmesebbé.

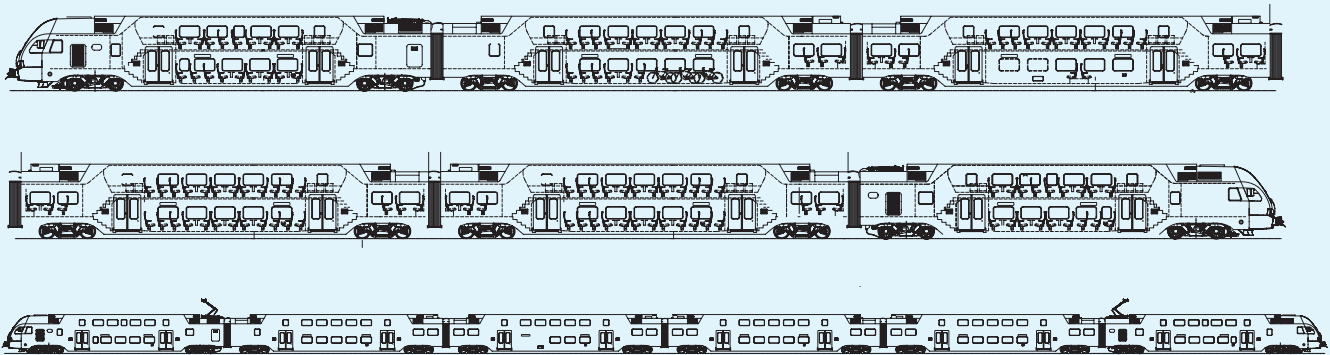
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Phone +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Bussnang AG

Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang
Phone +41 71 626 20 20
stadler.bussnang@stadlerrail.com



Műszaki jellemzők

Technológia

- A legújabb ütközési (EN 15227) és szilárdsági (EN 12663) szabványoknak megfelelő könnyű alumínium kocsiszekrények
- Hajtott és futó forgóvázak légrugós felfüggesztéssel
- EVM és ETCS Level2 vonatbefolyásoló berendezések

Kényelem

- Korszerű HVAC rendszer az utasterekben és a mozdonyvezető fülkéjében,
- Panel rendszerű fűtés, friss levegő áramlás a perforált mennyezeten keresztül
- Világos, kényelmes, utasbarát, egyedi kialakítást is lehetővé tevő belső terek
- Összesen 4 (3 hagyományos, 1 mozgássérült) WC

Utások, Személyzet

- Ergonomikus vezetőállás a mozdonyvezetők figyelemvesztésének elkerülésére
- Felhasználóbarát és informatív utastájékoztató rendszer
- Nagyvonalon méretezett belépő terek az optimális utasáramláshoz
- Oldalanként 12 ajtó a gyors utascseréhez biztosításához

Megbízhatóság/Rendelkezésre állás/ Szervizelhetőség/Biztonság

- Vonatbusszal és diagnosztikai számítógéppel rendelkező vonatvezető rendszer (CANopen bus)
- 4 hajtott forgóvázal és vízűtéses IGBT átalakítóval rendelkező redundáns hajtásrendszer
- Könnyen áttekinthető utazótér az utasáramlás és az utasbiztonság elősegítésére
- Korszerű kamerarendszer
- Fejlett járműdiagnosztika, szervizbarát kivitel

Járműadatok

Vevő	MÁV-START Zrt.
Hálózat	Budapest elővárosi vonalai
Nyomtáv	1435 mm
Üzemelési terület	Elővárosi közlekedés
Felsővezeték-feszültség	25kV 50Hz
Tengelyelrendezés	Bo'Bo' + 2'2' + 2'2' + + 2'2' + 2'2' + Bo'Bo'
Mennyiség	Legalább 11, legfeljebb 40 egység (keretszerződés)
Üzembehelyezés	2019
Ülések	
2. osztály	600
Padlómagasság	
Alacsonypadló	440 mm
Magaspadló	1350 mm
Belépőszélesség	1300 mm
Hosszirányú nyomóerő	1500 kN
Vonókészülékek közötti hossz	155,88 m
Járműszélesség	2800 mm
Járműmagasság	4595 mm
Forgóváz tengelytávolság	
Hajtott forgóváz	2500
Futó forgóváz	2500
Hajtott kerékpár átmérője (új)	920 mm
Futó kerékpár átmérője (új)	920 mm
Állandó teljesítmény	4000 kW
Maximum teljesítmény	6000 kW
Indító gyorsulás	1,1m/s ²
Indító vonóerő (<54km/h)	400 kN
Maximum sebesség	160 km/h