



## **Zahnrad- und Adhäsions-Diesellok**

### **HGm 2/2 76 für die Matterhorn Gotthard Bahn**

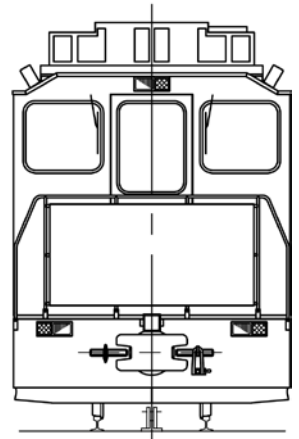
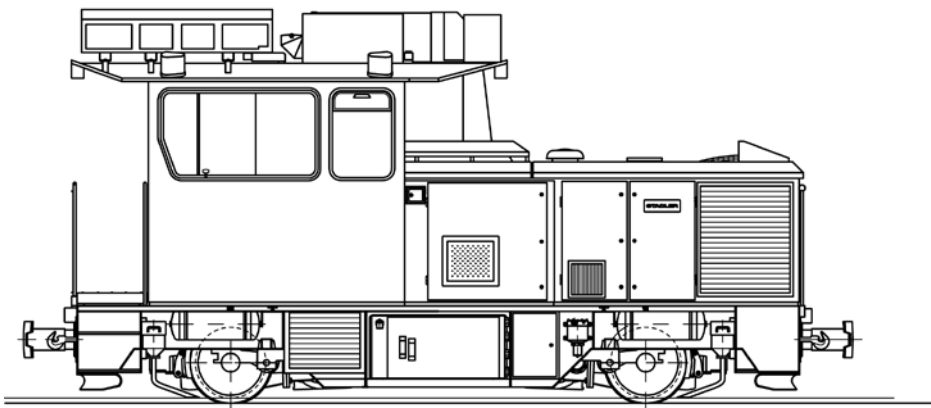
Die Matterhorn Gotthard Bahn MGB bestellte 2009 diese spezielle Zahnrad- und Adhäsionslokomotive als Ergänzung für den Baudienstfuhrpark. Sie wird auf dem ganzen Netz der MGB zwischen Zermatt und Diesentis sowie auf den Steilstrecken in der Schöllenen (Andermatt-Göschenen) und der Gornergratbahn GGB eingesetzt. Für den Einsatz auf den Baustellen und der Schneeäumung ist sie mit einer Funkfernsteuerung ausgestattet. Für den Fall eines kompletten Fahrleitungsausfalls der normalerweise mit 11kVAC betriebenen Linie könnte die Lokomotive auch einen Fahrgast-Notbetrieb mit Personenwagen aufrechterhalten. Sie ist mit modernster Drehstrom-Asynchron-Technik ausgestattet und kann auf der 120‰ steilen Strecke maximal 50t Anhängelast befördern. Die Bremsausrüstung entspricht den Schweizer Vorschriften für Zahnradbahnen. Zusammen mit der 2002 abgelieferten HGm 2/2 75 kann sie in Doppeltraktion in der Zahnstange bis zu 100t Anhängelast befördern.

Stadler Bussnang AG  
Ernst-Stadler-Strasse 4  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
[stadler.bussnang@stadlerail.com](mailto:stadler.bussnang@stadlerail.com)

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
[stadler.rail@stadlerail.com](mailto:stadler.rail@stadlerail.com)

Seite II - Disentis

Seite I - Zermatt



## Technische Merkmale / Optionen

- Drehstrom-Asynchron-Antriebstechnik mit ABB-CC500-Stromrichter
- Asynchrongenerator & Fahrmotoren TSA
- Bordnetz 400VAC für Hilfsbetriebe und Arbeitsgeräte
- Zahnradbremssysteme gemäss den Schweizer Zahnradbahnvorschriften AB-EBV Bremssystem 2 als Federspeicher-Sicherheitsbremse für total 74t Zugsgewicht
- Funkfernsteuerung für Betrieb ab Güterwagen oder Schneeschleuder
- Doppeltraktion mit der HGm 2/2 75 von 2002
- Kann auch auf 200‰ der GGB verkehren (25t Anhängelast)
- stufenlos regulierbare Traktionsausrüstung mit sehr guten Langsamfahreigenschaften und Maximalzugkraft schon bei kleinen Dieselmotordrehzahlen

## Fahrzeugdaten

|                               |                              |
|-------------------------------|------------------------------|
| Kunde                         | MGB Matterhorn Gotthard Bahn |
| Spurweite                     | 1000 mm                      |
| Lieferjahr                    | 2010                         |
| Achsabstand                   | 4050 mm                      |
| Raddurchmesser                | 790/770 mm                   |
| Triebzahnradurchmesser        | 688 mm                       |
| Länge über Puffer             | 8090 mm                      |
| max. Breite                   | 2700 mm                      |
| max. Höhe                     | 3830mm                       |
| Dienstmasse, tara             | 24 t                         |
| Leistungsdaten:               |                              |
| Dieselmotor                   | MTU 12V183TB32               |
| max. Leistung                 | bei 2100 U/min. ca. 550 kW   |
| max. Leistung am Rad          | 450 kW                       |
| max. Leistung im Bremsbetrieb | 500 kW                       |
| Max. Anfahrzugkraft am Rad    | 110 kN                       |
| Max. Geschwindigkeit          | 60 km/h                      |
| auf Zahnstange 120‰           | 21.5 km/h (talwärts)         |
| Hilfsbetriebe:                |                              |
| Batterieladung                | 28 VDC / 280A                |
| 400 VAC-HB-Netz               | 25 kVA                       |