



UNITÀ DI TRAZIONE PER LE LINEE VESUVIANE DELL'EAV

Ente Autonomo Volturno, Regione Campania, Italia

Nel maggio 2021, Stadler e l'Ente Autonomo Volturno (EAV) hanno sottoscritto un accordo quadro per la fornitura ed il full-service di 40 elettrotreni dedicati al servizio metropolitano e suburbano sulle linee ferroviarie vesuviane a scartamento ridotto (950 mm). Contestualmente EAV ha firmato un primo contratto applicativo per 23 veicoli. I restanti 17 veicoli sono stati ordinati a luglio 2022. Nel 2023, le due aziende hanno firmato un secondo accordo quadro per la produzione e la fornitura di un massimo di 60 veicoli simili a quelli del primo accordo. Il primo contratto applicativo relativo a questo 2° accordo quadro prevede la fornitura di 16 elettrotreni. I nuovi treni saranno composti da 3 casse, realizzati in lega leggera di alluminio, contribuendo così a migliorare l'efficienza e la qualità del servizio offerto da EAV. Con una lunghezza complessiva di poco inferiore ai 40 metri, i treni sono dotati di 5 porte a doppia anta su ciascuna fiancata che permettono un rapido flusso di passeggeri, sia in entrata che in uscita dal treno. Gli ambienti interni sono progettati secondo moderni criteri di spaziosità e semplicità, migliorandone così la fruibilità da parte dei passeggeri, anche per quelli a mobilità ridotta per i quali si è previsto la possibilità di circolare lungo tutta la lunghezza del veicolo. La cura del dettaglio, sobrio e funzionale si estende anche alle aree speciali per i passeggeri in carrozzella ed agli spazi multifunzionali dedicati alle biciclette ed ai passeggini. Gli arredi lineari, gli ampi intercomunicanti tra le carrozze e la disposizione longitudinale dei sedili, uniti ad un sofisticato sistema di videosorveglianza ed un efficiente sistema informativo per i passeggeri, contribuiscono a rafforzare la percezione di sicurezza dei passeggeri a bordo.

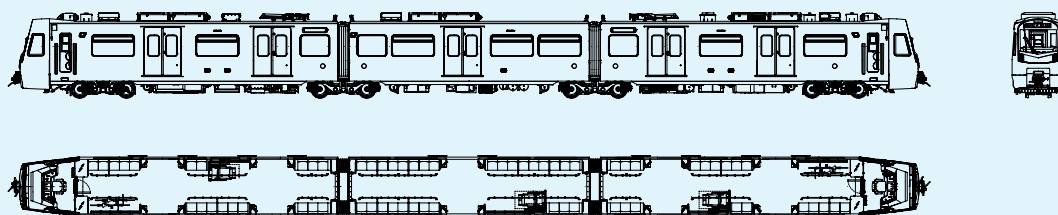
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefono +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Telefono +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Caratteristiche tecniche

Tecnologia

- Struttura delle casse realizzata con profili estrusi in lega di alluminio
- Moderno sistema controllo della trazione
- Accoppiatore automatico per il rapido passaggio alla composizione multipla
- Velocità massima di 120 km/h per coprire le future esigenze di esercizio di EAV

Comfort

- Interni spaziosi, luminosi ed accoglienti, con possibilità di personalizzazione degli arredi
- Cinque porte a doppia anta per fiancata per consentire un rapido imbarco e sbarco dei passeggeri
- Altezza del pavimento costante lungo tutta la zona passeggeri
- Accessi a raso per il comodo imbarco e sbarco delle persone con mobilità ridotta
- Aree multifunzionali dedicate alle sedie a rotelle, passeggini e biciclette
- Moderno sistema di informazione ai passeggeri

Personale di condotta

- Cabine di guida progettate in conformità alle vigenti normative ed agli standard di ergonomia e sicurezza
- Condizionatori dedicati in ogni cabina di guida
- Elevati livelli di comfort e visibilità

Affidabilità / Disponibilità / Manutenzione / Sicurezza

- Ridotto consumo energetico
- Avanzato sistema di videosorveglianza (TVCC)
- Equipaggiamenti di trazione ridondati

Dati del veicolo

Cliente	Ente Autonomo Volturno
Zona di impiego	Linee Vesuviane, Italia
Numero di veicoli	1° accordo quadro: fino a 40 2° accordo quadro: fino a 60
Scartamento	950 mm
Rodiggio	Bo'Bo'2'Bo'
Tensione di alimentazione	1 500 V cc
Lunghezza veicolo	40 880 mm
Larghezza veicolo	2 650 mm
Altezza del pavimento	1 000 mm
Larghezza porte di accesso	1 400 mm
Numero porte di accesso	10 (5 per fiancata)
Posti a sedere	66 (+24)
Capacità totale (6 pass./m2)	377 (con strapuntini occupati)
Diametro ruote (a nuovo)	760 mm
Raggio minimo di curvatura	70 m
Potenza massima alle ruote	6 x 180 kW
Velocità massima	100 km/h