

## Communiqué de presse

DOCUMENT 3 pages  
ANNEXES Images

Bussnang, le 21 mai 2025

### **Stadler livre huit nouveaux trains à crémaillère pour le trajet spectaculaire sur les Rochers-de-Naye**

**Les Transports Montreux-Vevey-Riviera (MVR) ont commandé huit nouveaux trains à crémaillère à Stadler. Ces automotrices de conception entièrement nouvelle emmèneront les passagers de Montreux au sommet des Rochers-de-Naye à partir de 2029. Les fenêtres panoramiques spéciales offrent une vue optimale sur les Alpes et le lac Léman pendant le trajet. Les trains produits à Bussnang (TG) offrent un grand confort de conduite et sont adaptés aux besoins de la ligne touristique.**

Le 21 mai 2025, le contrat a été signé : Les Transports Montreux-Vevey-Riviera (MVR), une entreprise du Chemin de fer Montreux-Oberland bernois (MOB), et Stadler ont décidé de livrer huit nouveaux trains panoramiques à crémaillère. Les véhicules seront mis en service à partir de 2029 sur la ligne reliant Montreux au sommet des Rochers-de-Naye, à plus de 2000 mètres d'altitude, et remplaceront la flotte vieille de 40 ans.

#### **Conçu pour répondre aux besoins des touristes**

Les huit trains à crémaillère sont construits dans l'usine Stadler de Bussnang (TG). Il s'agit d'un développement entièrement nouveau. Les trains sont spécialement conçus pour répondre aux besoins touristiques de la ligne, qui offre une vue spectaculaire sur les Alpes vaudoises et le lac Léman. Les grandes fenêtres sont remarquables. Depuis les places assises derrière les cabines de conduite, les passagers ont une vue dégagée vers l'avant. La voiture centrale est en outre équipée de grandes fenêtres panoramiques qui offrent une excellente vue sur le paysage impressionnant. En outre, les véhicules disposent d'un compartiment confortable de première classe. Pour la conception unique de la rame, le MOB et Stadler ont collaboré avec le célèbre designer italien Pininfarina.

### Design et fonctionnalité parfaitement réunis

Outre son design élégant et fonctionnel ainsi que son équipement confortable, la rame automotrice à crémaillère répond aux normes techniques les plus modernes. Elle mesure environ 40 mètres de long et peut accueillir 216 passagers au total. Le train à crémaillère est conçu pour des pentes allant jusqu'à 220 pour mille. Une attention particulière a été portée à la durabilité : L'énergie de freinage est transformée en énergie électrique et réinjectée dans le réseau électrique. De plus, la climatisation fonctionne de manière efficace en terme d'énergie et répond aux normes écologiques les plus strictes.

"Le monde des trains de montagne va connaître une véritable révolution, car il s'agit assurément du plus beau train qui ait jamais été fait", se réjouit Georges Oberson, Directeur général de la MOB.

"Il s'agit d'un projet très particulier pour Stadler. La combinaison d'un design iconique, d'une technologie à crémaillère de pointe et d'une expérience panoramique est unique. Nous sommes heureux de pouvoir contribuer, avec nos trains à crémaillère sur mesure, à faire de l'ascension des Rochers-de-Naye une expérience particulière", déclare Frédéric Evequoz, responsable des ventes de véhicules sur mesure chez Stadler.

*L'image du train est une illustration.*

*Légende de la signature du contrat (de gauche à droite) : **Frédéric Evequoz**, Directeur des ventes de véhicules sur mesure Stadler ; **Georges Oberson**, Directeur général MOB ; **Christian König**, Directeur adjoint du marketing et des ventes Stadler ; **Timothée Leuthold**, Responsable matériel roulant MOB.*

### Données techniques

Poids	62 t
Largeur de voie	800 mm
Longueur du véhicule au-dessus de l'attelage	40.1 m
Largeur du véhicule	2.23 m
Hauteur du véhicule	3.6 m
Largeur de la porte	1'400 mm
Places assises	113
Places debout	103
Vitesse maximale	35 km/h
Hauteur d'accès	350 mm
Disposition des essieux	2'z2'2'z2'z2'2'z

Diamètre de la roue motrice	686 mm
Diamètre de la roue	450 mm
Poste d'essieu de bogie	2'200 / 1'600 mm
Charge max. Force de traction au démarrage	220 kN
Puissance maximale sur la roue	1'320 kW
Tension d'alimentation / tension nominale	1'500 V DC

## À propos de Stadler

*Stadler construit des trains depuis plus de 80 ans. Le fournisseur de solutions de mobilité dans la construction de véhicules ferroviaires, le service et la technique de signalisation a son siège principal à Bussnang, en Suisse orientale. Plus de 15 000 collaborateurs travaillent sur 8 sites de production et 6 sites d'ingénierie ainsi que sur plus de 80 sites de service, dont plus de 5 600 en Suisse.*

*L'entreprise est consciente de sa responsabilité sociale en matière de mobilité durable et est donc synonyme de produits de qualité innovants, durables et à longue durée de vie. La gamme de produits dans le domaine des trains complets et du transport urbain comprend des trains à grande vitesse, des trains Intercity, des trains régionaux et de banlieue, des métros, des tram-trains et des trams. En outre, Stadler fabrique des locomotives de ligne, des locomotives de manœuvre et des voitures de voyageurs. Stadler est le premier fabricant mondial de véhicules ferroviaires à crémaillère.*

Suivez Stadler sur [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#) et [Facebook](#)

Contact médias

### **Groupe Stadler Rail**

Jürg Grob

Directeur adjoint de la communication

Téléphone : +41 71 626 19 19

[medien@stadlerrail.com](mailto:medien@stadlerrail.com)

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

### **MOB/MVR**

Bertrand Schrago

Chef de programme Rochers-de-Naye

Téléphone : +41 79 829 90 96

[b.schrago@mob.ch](mailto:b.schrago@mob.ch)

[www.mob.ch](http://www.mob.ch)