



LOCOMOTORA UKDUAL

BRLL/ DRS, Reino Unido

Beacon Rail Leasing Limited (BRLL) adquirió en agosto de 2013 10 locomotoras UKDUAL para ser utilizadas por el operador británico Direct Rail Services (DRS) tanto en el transporte de pasajeros como de mercancías.

Esta locomotora- denominada Class 88 en el Reino Unido- es una locomotora bimodal que puede operar en líneas electrificadas bajo catenaria de 25kV CA con una potencia de hasta 4000KW pero además tiene un motor diésel para operar en líneas no electrificadas. Es una locomotora de 4 ejes adaptada al gálibo británico, con transmisión CA/CA y baja carga por eje. Cumple por completo con todos los estándares europeos de seguridad, emisiones y protección ambiental y con las regulaciones británicas. UKDUAL es una versátil locomotora que ofrece excelente flexibilidad a los operadores ferroviarios ya que las unidades pueden ser operadas tanto en vías principales como en vías secundarias.

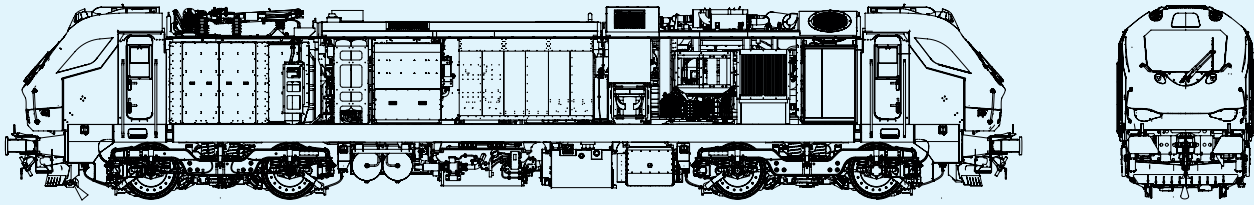
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Teléfono +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Teléfono +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Características Técnicas

Tecnología

- Basada en la familia UKLIGHT
- Aplicaciones: transporte de pasajeros y de mercancías
- Adaptada al gálibo y regulaciones británicas
- Motor diésel de Caterpillar C27 Stage IIIB
- Fabricante de la transmisión eléctrica: ABB
- Sistema de tracción CA con IGBT
- Estructura monocasco hecha de acero al carbono, acero de alto límite elástico y acero resistente a la oxidación
- Frenos de disco
- Posibilidad de tracción en unidad múltiple

Personal

- Dos cabinas de conductor ergonómicamente diseñadas y con climatización

Fiabilidad / Disponibilidad / Mant. / Seguridad

- Costes de operación reducidos
- Cumplimiento de las ETI
- Sistema control de la adherencia de última generación

Datos del Vehículo

Cliente	BRL / DRS
Región	Reino Unido
Número de vehículos	10
Puesta en servicio	2017
Tipo de locomotora	Bimodal: Eléctrica / Diésel-Eléctrica
Ancho de vía	1435 mm
Disposición de los ejes	Bo'Bo'
Potencia	E: 4000 kW D: 708 kW
Tensión de catenaria	25 kV AC
Motor Diésel	CAT C27
Transmisión	CA / CA
Esfuerzo tractor de arranque	317 kN
Acoplamiento	UIC 520
Velocidad máxima	160 km/h
Sistema de freno	Mecánico: neumático Dinámico: regen./ reostático
Suspensión	Primaria: muelles helicoidales Secundaria: muelles helicoidales Amortiguadores horiz. y verticales